

[Dohrmann.]

argumenter mod påstandene fra lederen af Ålborg kommunes initiativudvalg, ingeniør Jørgen Skov, og forbundsformand, socialistisk folketingskandidat Paulus Andersen om, at ministeren har været en sovetryne og ladet dansk industri i stikken, når det gælder spørgsmålet om leverancer til olieboringer ved Grønlands vestkyst?»

(Spm. nr. 273).

Minister for Grønland *Jørgen Peder Hansens* svar (15/6 77):

Ingeniør Jørgen Skovs udtalelser for nylig over for pressen havde en sådan form og indholdt sådanne tal vedrørende indtjeningsmuligheder og arbejdspladser, at jeg i en redegørelse til pressen har måttet karakterisere dem som ganske ubeherskede og ude af trit med virkeligheden omkring olieeftersforskning ved Grønland. Ålborgs borgmester har også over for mig stærkt beklaget og skarpt taget afstand fra de af den pågældende tjenestemand i kommunen fremsatte udtalelser.

Ingeniør Skovs udtalelser var knyttet til en rapport udarbejdet af Ålborg kommunes initiativudvalgs sekretariat. Denne rapport har jeg modtaget, og udarbejdelsen af de synspunkter, som rapporten giver ministeriet for Grønland anledning til, er nær en afslutning.

Det er mit synspunkt, at såvel grønlandsk som dansk industri og erhvervsliv skal tilgodes mest muligt, hvad angår muligheder for leverancer og ydelser i forbindelse med olieeftersforskning ved Grønland. Dette synspunkt ligger da også til grund for koncessionernes bestemmelser herom.

Olieeftersforskningen ved Grønland er imidlertid stadig af begrænset omfang: 1 prøveboring sidste år og efter planerne 3 à 4 i sæsonen på nogle få måneder denne sommer. Til sammenligning er der i Nordsøen foretaget omkring 1.300 boringer, hvortil kommer produktions- og transportanlæg i meget betydeligt omfang. Yderligere er der absolut ingen sikkerhed for, at olieaktiviteten ved Grønland nogen sinde vil udvikle sig. Dette vil kræve olie- eller gasfund og udvikling af en egnet teknologi for eventuel produktion.

Ikke desto mindre har ministeriet for Grønland kraftigt indskærpet koncessionshaverne, at grønlandsk og dansk industri skal inddrages også i den aktuelle, indledende fase, i det omfang der er grundlag herfor. Ministeriet har i

disse bestræbelser i samarbejde med Industrirådet formidlet kontakt med danske industrivirksomheder.

Ministeriet for Grønlands bestræbelser må imidlertid bygge på et realistisk grundlag, og med hensyn til specielt forsyningsbasefunktioner i Grønland må en planlægning finde sted på grundlag af de grønlandske instansers holdning til disse spørgsmål, efterhånden som de faktiske forudsætninger opstår.

Udnyttelsen af de muligheder for dansk industri, der foreligger i forbindelse med olieeftersforskningen ved Grønland, kræver et samarbejde mellem myndigheder og erhvervsliv. Jeg er indstillet på at medvirke i et sådant samarbejde og har aktuelle drøftelser herom med Industrirådet og forbundsformand Paulus Andersen, Dansk Metal. Jeg har ligeledes aftalt videre drøftelser med Ålborg kommunes ansvarlige repræsentanter.

Af *Karen Dahlerup Andersen* (S) til forsvarsministeren (7/6 77):

»Vil ministeren sikre, at det forbud, der ifølge dagspressen er nedlagt mod flyvning med F-100, fastholdes, til alle omstændigheder ved de seneste styrt er oplyst og der er skabt klarhed over, hvorvidt de 38 fly, der er tilbage af de 72 indkøbte, er i forsvarlig stand?»

(Spm. nr. 274).

Begrundelse.

Af referater i dagspressen fremgår det, at flyvevåbenet har mistet i alt 34 af de 72 F-100 Super Sabre jagere, der blev indkøbt i 1959. Ved disse styrt har en række unge mennesker til stor sorg for deres familier mistet livet, og der er således gået store menneskelige og samfundsværdier tabt.

Forsvarsminister *Orla Møllers* svar (15/6 77):

Når der findes grund til at antage, at et flyhaveri skyldes en teknisk fejl, som kan tænkes at optræde også i andre fly, er det almindelig praksis, at flyvning med den pågældende flytype indstilles, indtil årsagsforholdene findes tilstrækkeligt belyst og der er truffet foranstaltninger til sikring mod gentagelser. Et sådant forbud gælder i øjeblikket for F-100 flyene.

Af de 8 havarier, som er indtruffet med F-100 fly i 1976 og 1977, er årsagerne til de 6