

[Arbejdsministeren.]

udvikling samt til at indrette sig på disse ændringer.

Tilbage er så de tilfælde, som spørgeren har i tankerne, hvor den teknologiske udvikling reducerer behovet for arbejdskraft.

Også i disse tilfælde vil jeg mene, at det er undtagelsen, at en sådan udvikling kommer bag på arbejdsmarkedets organisationer. De vanskeligheder, der i disse tilfælde opstår, særlig i tider med lavkonjunkturer og betydelig arbejdsløshed, er fortrinsvis af menneskelig og samfundsmæssig art, og ingen teknologisk forskning kan løse disse problemer.

For at sige det kort så mener jeg ikke, at det er viden om den teknologiske udvikling, det i de fleste tilfælde skorter på, men evnen til at finde løsninger, der kan accepteres fra alle sider. I tider med fuld beskæftigelse vil der oftest være mulighed for via en omskolingsforanstaltning at få placeret overflødiggjort arbejdskraft i andet arbejde, men man må se i øjnene, at denne mulighed under konjunkturforsvold som de nuværende kun er til stede i begrænset omfang.

Dette stiller endnu større krav end sædvanligt til en meget tidlig information og overvejelser på den enkelte virksomhed.

Jeg er i øvrigt bekendt med, at spørgsmålet om teknologisk arbejdsløshed har været drøftet i Landsorganisationen i Danmark, og at landsorganisationen har rettet henvendelse til Dansk Arbejdsgiverforening om, at parterne i fællesskab skal tage dette spørgsmål op til drøftelse eventuelt med henblik på nedsættelse af et fælles udvalg til videre behandling af problemerne.

Af *Dohrmann* (FP) til forsvarsministeren (3/6 77):

»Ministeren bedes oplyse grunden til de hyppige styrt vedrørende F-100 jagerfly samt oplyse, hvorvidt der har været tilkaldt udenlandske eksperter til opklaring og bedømmelse af ulykkernes årsager.«

(Spm. nr. 266).

Begrundelse.

Med jævne mellemrum kommer der meddelelse om, at det danske flyvevåben har mistet både personel og materiel ved flystyrt. Alene fra flyvestation Skrydstrup er således 8 F-100ere styrtet ned inden for de sidste 16 måneder.

Naturligvis har vore hjemlige sagkyndige gjort alt for at finde frem til ulykkernes årsager, men der findes som bekendt tilfælde, hvor selv de bedste må give op.

Af både menneskelige og forsvarsmæssige grunde finder spørgeren det derfor nødvendigt at udnytte alle muligheder som f. eks. tilkaldelse af udenlandske eksperter for om muligt at opklare de mange flystyrt.

Forsvarsminister *Orla Møllers* svar (13/6 77):

F-100 flyet er udviklet i USA i begyndelsen af halvtredserne og har været anvendt i det danske flyvevåben siden 1959.

Indtil udgangen af 1975 var flyvevåbenets tab som følge af havarier med F-100 stort set af samme størrelsesorden, som de øvrige NATO-lande oplevede med denne flytype.

I 1976 mistede flyvevåbenet 1 pilot og 5 F-100 fly, i 1977 er 3 piloter omkommet, og 3 F-100 fly er styrtet ned.

Af disse 8 havarier er de 6 fuldt klarlagt, 1 står umiddelbart foran klarlæggelse, og 1 er fortsat ved at blive undersøgt.

Af de 7 helt eller delvis opklarede havarier skyldes 1 en manøvrefejls fra pilotens side, mens 6 skyldtes tekniske fejl, som alle førte til motorstop under flyvning. Det har indtil nu ikke været muligt at finde nogen egentlig sammenhæng mellem disse 6 fejl, som alle var af forskellig karakter.

Efter de første 3 havarier af de 8 omtalte anmodede flyvevåbenet om og fik også omgående bistand fra det amerikanske flyvevåben, idet et eksperthold fra Air Logistic Center i Oklahoma City samt en repræsentant fra motorfabrikken Pratt and Whitney Aircraft blev stillet til rådighed.

På baggrund af det første havari i 1977, hvor en pilot omkom, til trods for at omstændighederne var således, at man kunne have forventet, at han havde reddet sig, anmodede havarikommissionen tillige om assistance fra fabrikanten af redningssystemet, Martin-Baker Aircraft i England, som omgående stillede en ekspert til rådighed for havarikommissionen.

Under arbejdet med opklaringen af disse samt andre havarier er havarikommissionen løbende i kontakt med myndigheder og eksperter i såvel ind- som udland, civile såvel som militære, ligesom man konstant udveksler erfaringer med andre landes specialister ved regelmæssige møder.

Det er i øvrigt min opfattelse, at flyvevåbe-