

**[Ministeren for skatter og afgifter.]**

charterproblemerne, og det møde vil finde sted i midten af juni måned.

**Glensgård (FP):**

Nu er det således, at folketinget nogle gange har udtalt sig i denne sag, og det ligger således, at regeringen har sagt tak til folketinget, fordi folketinget bandt regeringen ved vedtagelse af en dagsorden. Denne dagsorden har regeringen ikke efterlevet. Det kan klart konstateres, ved at man går tilbage i ministeriets skrivelse og ser, hvornår man har indbudt de nordiske ministre til et samarbejde omkring liberaliseringen.

Man forventede liberaliseringer pr. 1. januar. De udeblev. Vi har diskuteret spørgsmålet med trafikministeren i trafikudvalget. Den nytilltrådte trafikminister havde allerede under Nordisk Råds session i Helsingfors mulighed for at lave dette møde; man vidste nemlig på daværende tidspunkt nogenlunde, hvordan vesttyskerne ville liberalisere med hensyn til splitfragtcharter.

Men nu er det jo ikke kun splitfragtcharter, dagsordenen tager sigte på, den drejer sig om yderligere liberaliseringer for såvel fragt- som passagercharterflyvning. Jeg vil godt spørge ministeren, om ministeren er bekendt med, om der har været forhandlinger omkring passagercharterproblematikken, og desuden vil jeg gerne bede ministeren, hvis det ikke er muligt at oplyse det her, tilstille udvalget en nøje beskrivelse af, hvornår man har haft kontakt med de forskellige nordiske ministre, og eksakt hvornår dette møde i juni måned skal finde sted, hvor det skal finde sted, og med hvilken dagsorden det er indkaldt. Endelig vil jeg gerne spørge ministeren, om han ikke finder det rimeligt, om man havde fået afholdt det møde på et sådant tidspunkt, at charterselskaberne kunne tage hensyn til en eventuel liberalisering, som måtte følge af mødet i juni måned.

**Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):**

Jeg har lidt vanskeligt ved at se, hvilken betydning for sagen det kan have for hr. Glensgård at få at vide, hvor mødet skal finde sted, eller den præcise dato for mødet. Det er anført i svaret, at det finder sted i midten af juni, og det følger jo en møderække, som ikke alene har omfattet den nuværende trafikminister,

men også den tidligere trafikminister. Desværre sker der jo sceneskifte en gang imellem, ikke alene i Danmark, men også i de andre nordiske lande, så man ligesom på ny skal til at sætte sig ind i denne problematik, hvilket jo også gælder folketinget og folketingets trafikudvalg. Det er altså ikke nogen særlig stabil situation, man arbejder ud fra. De politiske forhold skifter meget ofte, således som jeg forsøgte at illustrere det her. Men nu bliver der altså taget et initiativ ved mødet mellem de 3 nordiske landes trafikministre her i juni, og det bør man så afvente.

**Glensgård (FP):**

Nu startede ministeren jo selv med at sige, at han har haft tidligere synder inden for dette område, og derfor vil jeg godt spørge ministeren, om ministeren kan oplyse, på hvilke felter der er liberaliseret i Vesttyskland. Jeg vil også godt spørge ministeren, om ministeren er enig med mig i, at det har betydning for personcharter- og fragtchartermarkedet, såfremt vi kunne få en afgørelse hurtigt frem.

Desuden er det vel således – det vil jeg godt høre om ministeren er enig i – at den liberalisering, der nu er sket i Vesttyskland med det nye selvstændige Lufthansa-selskab, vil skade danske virksomheder på luftfartsområdet, såfremt vi ikke får en liberalisering igennem. Jeg vil også gerne høre, om ministeren over for de to nordiske lande stærkt vil pointere, at vort samarbejde i SAS ikke må være så ensidigt på dette fragtområde, som det hidtil har været.

**Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):**

I min tid som formand for trafikudvalget stillede vi en lang række af disse teknisk-administrative spørgsmål igennem trafikudvalget, og jeg er helt sikker på, at den nuværende lige så fremragende formand for trafikudvalget også vil finde, at det var en rimelig fremgangsmåde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Lowzow (KF) til ministeren for offentlige arbejder:

»Hvad indebærer Københavns hyrevognsnævnets krav om, at bestillingskontorerne skal føre nøje kontrol med og på forlangende udlevere lister over de indgåede bestillinger med