

[Ministeren for skatter og afgifter.]

befordres til andre steder, hvor der kan foretages ekspedition vedrørende fællesskabsforsendelser, og godsregistreringen finder så sted dér.

For det andet kan varer, der indføres i køretøjer og containere, der er godkendt til toldlukning, viderebefordres under toldlukke til steder, hvor der kan foretages godsregistrering, når forsendelsen sker efter ordningen for fællesskabsforsendelse og denne forsendelse kan påbegyndes her i landet.

For det tredje kan varer, der indføres med lastbil under den såkaldte T.I.R.-ordning for international godstransport, viderebefordres til steder, hvor der foretages godsregistrering.

Under de gældende bestemmelser skal varer, der indføres sydfra med lastbiler, altså ikke nødvendigvis godsregistreres i Padborg. Således er det i dag, og der foreligger ingen planer om at ændre disse bestemmelser. Dermed svarer jeg sådan set bekræftende på spørgsmålet.

Kjelgaard (KF):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Det fremgår imidlertid af en artikel i Børsen den 9. maj, at det nye godsregistreringsanlæg, der koster 32 mill. kr., efter en brugsperiode på 15 år overdrages vederlagsfrit til den danske stat. Denne vederlagsfrie overdragelse kan give anledning til en vis forundring. Det er muligt, at oplysningen er forkert, men jeg vil gerne spørge ministeren, hvilke aftaler der eventuelt foreligger om denne overdragelse.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Nu er Børsen ikke altid et sandhedsvidne, heller ikke i det spørgsmål, der rejses her. Jeg vil godt have lov til skriftligt at besvare det af hr. Kjelgaard stillede spørgsmål over for f. eks. skatte- og afgiftsudvalget, hvis det er tilfredsstillende for hr. Kjelgaard. Jeg har simpelt hen ikke her betingelserne for denne overdragelse, men vil gerne skriftligt besvare spørgsmålet over for skatte- og afgiftsudvalget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Spørgsmål nr. 233 af Svend Andersen (Rosk. a.) til undervisningsministeren udgår til skriftlig besvarelse.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for offentlige arbejder:

»Hvad agter ministeren at foretage for at efterleve den dagsorden vedrørende charterproblematikken, som folketinget vedtog, nu hvor Vesttyskland har tilladt splitfragtcharter?«

(Spm. nr. 228).

Skriftlig begrundelse.

Folketinget har ved flere lejligheder debatteret charterproblemerne, sidst under en af fremskridtspartiet fremsat forespørgsel.

Folketinget pålagde ved denne lejlighed regeringen at genoptage forhandlingerne med den svenske og norske regering med henblik på at opnå liberaliseringer for de danske charter-selskaber. Et flertal udtalte, at der mindst skulle opnås yderligt liberale regler for luftfragtcharter.

Vesttyskland har nu liberaliseret luftfragten, hvilket har resulteret i, at Lufthansa har oprettet en selvstændig luftfragtadfeling med tilhørende charterselskab.

Skal de danske charterselskaber ikke helt udkonkurreres på markedet, er det en nødvendighed, at trafikministeren nu ikke længere nøler med at få forhandlinger i gang med de øvrige SAS-deltagende landes regeringer.

Spørgeren har ved en tidligere lejlighed i begyndelsen af ministerens embedsperiode gjort ministeren opmærksom på disse forhold. Spørgsmålet er i mellemtiden blevet om muligt endnu mere aktuelt, jfr. de seneste oplysninger fra Vesttyskland.

Formanden:

Spørgsmålet vil blive besvaret af ministeren for skatter og afgifter.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Jeg skal på baggrund af mine tidligere syn-der inden for dette område og på ministeren for offentlige arbejders vegne oplyse, at han straks efter sin tiltræden tog kontakt med sine norske og svenske kolleger, som andre har gjort det før ham. I øvrigt har man, som spørgeren selv er inde på det, fundet det hensigtsmæssigt at afvente den vesttyske regerings stillingtagen til fragtcharterliberaliseringen i Forbundsrepublikken. Der vil blive afholdt et møde mellem de tre ministre for at drøfte