

**[Ellemann-Jensen.]**

om økonomisk samordning, hvor der i § 3, stk. 3, står, at formandskabet efter drøftelser i rådet afgiver en redegørelse til regeringen. Jeg vil gerne spørge ministeren: hvad vil ministeren gøre for at sikre en mere rimelig åbenhed omkring disse redegørelser? Vil ministeren eventuelt tage skridt til en ændring af lov om økonomisk samordning?

**Økonomiministeren (Per Hækkerup):**

Jeg vil gerne om baggrunden for hr. Ellemann-Jensens spørgsmål sige, at jeg er enig i, at det er en tilfredsstillende situation, at et råd, som er oprettet af folketinget, og som formelt sorterer under økonomiministeriet og står på økonomiministeriets budget, kan udarbejde redegørelser, som ad forskellige kanaler tilflyder pressen, uden at de er tilstillet regeringen eller folketinget.

Jeg er naturligvis taknemlig for, at hr. Ellemann-Jensen ikke ville antyde, at jeg havde udnyttet denne situation til at sikre mig en tænkepause. Det er ikke, fordi jeg i det lægger en antydning af, at jeg ikke skulle tænke mig om, men jeg erkender, at det er uheldigt, at der kan komme sådanne kommentarer.

Det vil også være hr. Ellemann-Jensen bekendt, at jeg derfor rejste spørgsmålet over for formandskabet, og i denne konkrete situation opnåede jeg, at formandskabet henvendte sig til rådets medlemmer, som alene kan træffe afgørelse om tidspunktet for offentliggørelsen, der accepterede, at formandskabets redegørelse kom til regeringens og til det politisk-økonomiske udvalgs kundskab, samtidig med at den sidste del af rapporten blev fremsendt til rådets medlemmer. Det betød altså, at vi i hvert fald havde mulighed for i den sidste uges tid, inden rådet behandlede sagen, også at have kendskab til, hvad rapporten gik ud på. Men selv den situation finder jeg ikke tilfredsstillende.

På den anden side er det også klart, at der er en argumentation for den anvendte fremgangsmåde. Hvis formandskabet offentliggør sin beretning og der derefter hengår et stykke tid, hvad der nødvendigvis må, inden rådets medlemmer kan behandle beretningen, så risikerer rådets medlemmer at blive stillet over for at skulle kommentere over for pressen den beretning, som formandskabet har udarbejdet, på et tidspunkt hvor man altså endnu ikke har haft rådsmøde. Det finder man i rådet er betænkeligt. Hvis man fremsendte beretningen

officielt, så havde pressen den officielle baggrund for at forlange, at rådets medlemmer skulle kommentere det, de først på et senere tidspunkt skulle diskutere.

Jeg har fra formandskabet sidst fået at vide, at man i rådet har behandlet spørgsmålet. Man mener ikke at kunne fravige den hidtidige praksis, men man er villig til i særlige situationer som den, der opstod her, at overveje spørgsmålet, sådan som man gjorde. Heller ikke dette mener jeg kan være fuldt tilfredsstillende, og jeg vil derfor optage til drøftelse med formandskabet, om vi eventuelt kan finde en anden løsning.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Kjelgaard* (KF) til ministeren for skatter og afgifter:

»Vil ministeren bekræfte, at den nye godsregistreringscentral i Padborg ikke har og ikke vil få eneret på godsregistrering i forbindelse med lastbiltransport af varer sydfra til Danmark?«

(Spm. nr. 234).

**Skriftlig begrundelse.**

Opførelsen af en international toldterminal i Padborg, der skal åbne 15. juni 1978 i forbindelse med etablering af et toldfrilager og en fælles dansk-tysk toldbehandling, har givet anledning til forlydender om, at denne nye institution enten straks eller senere vil få eneret til godsregistrering af importeret gods, der indføres og videretransporteres pr. lastbil.

Af hensyn til de lokale godsregistreringssteder rundt om i landet og de derværende speditønsfirmaer ønsker jeg en klar udtalelse fra ministeren om forholdet.

**Ministeren for skatter og afgifter (*Kampmann*):**

Hovedreglen i den gældende bekendtgørelse om toldbehandling er, at indførte varer snarest efter ankomsten her til landet skal registreres på de af toldvæsenet anviste godsregistreringssteder. Bekendtgørelsen tillader dog 3 undtagelser fra denne hovedregel for varer, der indføres sydfra med lastbil.

For det første kan varer, der indføres under EFs ordning for fællesskabsforsendelse, videre-