

[Dohrmann.]

partier igen skal ændre afgørelsen fra 4 til 2 spor, har fremskridtspartiet stillet et ændringsforslag, hvorefter der kommer til at stå i lovteksten, at motorvejene anlægges med en 26 meters tværprofil, altså 4-sporede trafiksikre motorveje og ikke farlige almindelige landeveje. Jeg håber, at et flertal vil støtte det stillede ændringsforslag, således at hverken ministeren eller forligsmagere administrativt kan ændre beslutningen.

Jeg er ganske enig med den sidste taler i, at ingen skal prøve på at tage æren for det her. Det er et enigt udvalg, der nu går ind for de 4-sporede veje, og jeg vil også gerne benytte lejligheden til at sige tak til dem, der stemte os ned sidste år, da vi stemte for en dyr 4-spo- ret løsning.

Svend Erik Hovmand (V):

Denne behandling betegner afslutningen på et meget omfattende udvalgsarbejde. Vi er nu nået til vejs ende, og jeg er glad ved, at et stort set enigt folketing nu tilslutter sig princippet om 4-sporede motorvejsanlæg.

Jeg vil gerne sige, at hele debatten omkring dette lovforslag nr. L 89 jo tog sit udgangspunkt i den beslutning, der blev truffet i fjor om at anlægge nogle strækninger som brede 2-sporede anlæg. Jeg gjorde i forbindelse med førstebehandlingen af lovforslag nr. L 89 meget klart opmærksom på, at vi fra venstres side var parat til i lyset af de nye tal, der var kommet frem, at foretage en nyvurdering af hele det principielle spørgsmål. Vi opstillede kun én forudsætning – det vil man kunne se ved at slå tilbage i referaterne fra første behandling – og det var, at hvis vi gik væk fra princippet om de brede 2-sporede motorveje, så måtte forudsætningen være, at de anlæg og de veje, der tidligere var truffet beslutning om i en række amter her i landet, også blev ændret i overensstemmelse med det nye princip.

Vi er nu som sagt nået til vejs ende i diskussionen, og der er bred enighed i dette ting om, at fremtidige motorvejsanlæg – og det gælder altså også de hidtidige beslutninger om 2-sporede anlæg – skal anlægges i 4-sporede profiler.

Jeg er glad for denne udgang af diskussionen og håber dermed, som også hr. Normann Andersen har givet udtryk for det, at vores vejpolitik i fremtiden på dette område ligger mere fast og mere stabilt, end tilfældet har været hidtil.

Jeg skal gøre opmærksom på, at vi med hensyn til § 2 i lovforslaget, som drejer sig om en vejforlægning ved Nakskov, gerne havde set et andet anlæg, gerne havde set et anlæg, som ud fra en samfundsøkonomisk vurdering efter vores opfattelse ville betyde besparelser både i penge og i jordforbrug. Desværre har det ikke været muligt at opnå den nødvendige tilslutning til en sådan ændring i udvalget. Dertil kommer, at ministeren har kunnet oplyse os om, at denne problemstilling ikke har været tilstrækkeligt undersøgt af ministeriets embedsmænd forud for lovforslagets udarbejdelse. Jeg vil derfor på denne baggrund opfordre ministeren til endnu en gang at overveje dette spørgsmål, optage forhandlinger med lokale myndigheder, optage forhandlinger med lokale organisationer for derigennem at undersøge den mulighed, som vi har påpeget.

Spørgsmålet om Århusforlægningen har jeg ingen bemærkninger til.

Jeg vil gerne slutte med endnu en gang at udtrykke tilfredshed med og glæde over, at det nu er lykkedes at finde fodslag omkring vores motorvejspolitik her i landet. Jeg betragter det som en overordentlig væsentlig ting, at der er opnået den enighed, og jeg er ikke mindst glad ved, at denne enighed også indbefatter de vejstrækninger, som tidligere var besluttet udført i 2-sporede anlæg.

Lowzow (KF):

Det er med stor glæde, at det konservative folkeparti tilslutter sig denne lovgivning. Vi var som bekendt i mindretal sidste år, da et flertal, bestående hovedsagelig af socialdemokratiet, venstre og fremskridtspartiet, vedtog de 2-sporede motorveje. Vi tog afstand fra dem allerede dengang og har siden da gjort, hvad vi kunne, for at få ændret denne beslutning.

At alle nu kan bygge på en samlet betænkning – ja, undskyld, med undtagelse af VS – at et så bredt flertal kan bygge på denne betænkning, giver en ro om udbygningen af motorvejsnettet i Danmark. Det er noget, vi lægger megen vægt på, især når det er endt i en beslutning, som til næsten samme pris som det, der var forelagt fra ministeriets side, giver os et fuldt udbygget 4-spo- ret vejnet.

Vi mener, at det er en virkelig god investering, og at det i alle andre henseender, også vedrørende behagelighed, sikkerhed, uheldsstatistikker osv., er et stort fremskridt i forhold til det, vi var ved at arbejde os ind i.