

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for skatter og afgifter (4/5 77):

»Kan ministeren bekræfte, at han over for Landsforeningen Danske Vognmænd har udtalt, at såfremt forslaget om ændring i vægtafgift – 10 tons akseltryk – ikke gennemføres uændret, vil regeringen trække forslaget tilbage?«

(Spm. nr. 165).

#### Begrundelse.

I Landsforeningen Danske Vognmænds interne informationsbrev nr. 100, april 1977, er ministeren refereret for følgende:

Under de drøftelser, landsforeningen har haft med embedsmænd i de to ministerier om afgiftsforslaget, samt af udtalelser, skatte- og afgiftsministeren ved flere lejligheder har fremsat over for landsforeningen – sidst under en samtale for få dage siden – er det klart fremgået, at det planlagte merprovenu på 125 mill. kr. er et ufravigeligt krav fra regeringens side.

I denne forbindelse skal det bemærkes, at visse kredse inden for regeringen er gået ind for et væsentligt højere provenu.

Det er samtidig, bl. a. af skatte- og afgiftsministeren, gjort klart for landsforeningen, at kan forslaget ikke gennemføres i uændret skikkelse, bliver det taget af bordet med den konsekvens, at 10 t akseltryk udskydes i det uvisse.

Skatte- og afgiftsministerens principielle indstilling er i øvrigt som omtalt, at forslaget skal gennemføres i denne samling, og det forudsættes, at der ikke opstår for megen uro om sagen.

Minister for skatter og afgifter *Kammanns* svar (12/5 1977):

Spørgsmålet drejer sig om de forhøjelser af vægtafgifterne af tunge køretøjer, som var til første behandling her i tinget den 10. maj, og som er et led i gennemførelsen af 10 t akseltryk for indenrigstrafik.

De nye akseltrykregler kan gennemføres administrativt efter den nye færdselslovs § 85 og vil blive iværksat, når folketinget har vedtaget afgifter, som giver en rimelig dækning for de beregnede merudgifter til vejvedligeholdelse som følge af det forøgede akseltryk. Der findes således en nøje sammenhæng mellem lovforslaget og de nye administrative regler om akseltryk m. v.

Denne sammenhæng viser sig også derved, at de foreslåede forhøjelser i det store og hele

netop falder på de køretøjsgrupper, som vil blive omfattet af de nye akseltrykregler, og som i kraft af disse vil opnå trafikøkonomiske fordele, der er større end merudgifterne til vej anlæggene.

Det er min bestemte opfattelse, at den balance, der ligger i forslaget, såvel over for køretøjsgrupperne indbyrdes som over for vejudgifterne, ikke bør ændres, og dette har jeg givet udtryk for over for branchen, ved lovforslagets fremsættelse og ved første behandling af lovforslaget.

Af *Steen Folke* (VS) til justitsministeren (4/5 77):

»Vil ministeren garantere, at den 32-årige mexikaner ikke vil blive udvist til et land, hvorfra han risikerer – imod sit ønske – at blive udvist til et andet land, evt. til Mexiko?«

(Spm. nr. 167).

#### Begrundelse.

Det er ikke nogen hemmelighed, at spørgeren tager afstand fra regeringens beslutning om at udvise den pågældende mexikaner. Hvis ikke regeringen agter at omgøre sin beslutning, er det imidlertid af betydning for mexikaneren, hvilket land han udvises til.

Regeringen har ikke ønsket at give manden en chance for gennem en retssag at rense sig for den udokumenterede mistænkeliggørelse om, at han skulle have forbindelse til terroristkredse. Efter denne mistænkeliggørelse vil der være en lang række lande, det vil være forbundet med stor risiko for mexikaneren at blive sendt til.

På denne baggrund er det af stor betydning, at ministeren, inden en udvisning eventuelt effektueres, sørger for at indhente garantier for, at mexikaneren ikke mod sin vilje vil blive sendt videre til et tredje land.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (13/5 77):

I begrundelsen for spørgsmålet nævnes, at det er stillet, fordi den pågældende i visse lande risikerer forfølgelse.

Jeg skal ikke kommentere denne påstand. Jeg vil blot anføre, at de danske myndigheder i overensstemmelse med Danmarks almindelige holdning til spørgsmål om forfølgelse på grund af politiske, religiøse eller racemæssige forhold m. v. vil søge at effektuere udvisningen af den pågældende på en sådan måde, at han ikke bliver genstand for forfølgelse.