

[Voigt.]

sig ind i den nye udstyrsbekendtgørelse – en arbejdsnedlæggelse, som jeg har stor forståelse og sympati for, idet det er direkte uforsvarligt over for både bilejere og færdselssikkerheden at arbejde under disse vilkår.

Ministeren må nu tage sig sammen, således at han som den øverste ansvarlige på området får fortalt sine embedsmænd, at dette ikke fremover vil blive tolereret.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (13/5 77):

Justitsministeriet har i tilknytning til færdselslovens ikrafttræden den 1. maj 1977 udarbejdet en række administrative bestemmelser, herunder følgende bekendtgørelser:

- 1) bekendtgørelse nr. 21 af 20. januar 1977 om advarselstrekant og havariblink,
- 2) bekendtgørelse nr. 22 af 20. januar 1977 om afmærkning af ridende,
- 3) bekendtgørelse nr. 123 af 29. marts 1977 om afgift for standsnings- og parkeringsforseelser,
- 4) bekendtgørelse nr. 124 af 29. marts 1977 om parkeringskorps,
- 5) bekendtgørelse nr. 125 af 29. marts 1977 om afmærkning af langt eller bredt gods,
- 6) bekendtgørelse nr. 138 af 22. april 1977 om vejafmærkning,
- 7) bekendtgørelse nr. 142 af 14. april 1977 om forbud mod forhandling af særligt hastighedsøgende udstyr («tuningsdele»), der kan anvendes til knallert,
- 8) bekendtgørelse nr. 143 af 15. april 1977 om udrykningskørsel,
- 9) bekendtgørelse nr. 144 af 15. april 1977 om kørekort,
- 10) bekendtgørelse nr. 150 af 18. april 1977 om opretholdelse af visse bekendtgørelser udstedt i henhold til tidligere færdselslovgivning,
- 11) bekendtgørelse nr. 151 af 19. april 1977 om afmærkning af hestekøretøjer og trækvogne,
- 12) bekendtgørelse nr. 153 af 20. april 1977 om køretøjets største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk,
- 13) bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 om køretøjers indretning og udstyr m.v.,
- 14) bekendtgørelse af 20. april 1977 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, jfr. herved anordning nr. 160 af

27. april 1977 om, at bekendtgørelser om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr ikke indføres i Lovtidende,

- 15) bekendtgørelse nr. 157 af 22. april 1977 om anvendelse af afmærkningslygte (gult blinklys),
- 16) bekendtgørelse nr. 158 af 26. april 1977 om cyklers indretning og udstyr og
- 17) bekendtgørelse nr. 161 af 26. april 1977 om registrering af motorkøretøjer m.v.

Udarbejdelsen af de nødvendige administrative bestemmelser i tilknytning til færdselsloven blev påbegyndt i justitsministeriet umiddelbart efter, at folketinget i juni 1976 havde vedtaget loven. Arbejdet har imidlertid måttet udføres af de samme personer, som i justitsministeriet har skullet ekspedere de daglige sager, herunder besvarelser af spørgsmål fra folketinget og folketingets retsudvalg. Det har derfor været nødvendigt i meget vidt omfang at udføre arbejdet med de administrative bestemmelser uden for den normale arbejdstid.

Særlig hvad angår de nye regler om køretøjers udstyr og indretning, skal bemærkes, at hovedformålet ved reglernes udarbejdelse har været at udarbejde et samlet regelsæt til afløsning af de mange regler, der hidtil har været spredt over et betydeligt antal administrative forskrifter. Samtidig har man udarbejdet en systematik, der vil lette indførelsen af de mange nye regler, som den tekniske udvikling fremover vil nødvendiggøre. Disse hensyn har betydet, at man kun i meget beskedent omfang har foretaget egentlige indholdsmæssige ændringer, bl.a. for at undgå problemer i forbindelse med en kort ikrafttrædelsesfrist.

Det skal yderligere bemærkes, at justitsministeriet under udarbejdelsen af detailforskrifterne for køretøjers indretning og udstyr løbende har forelagt de enkelte afsnit for en arbejdsgruppe, der har repræsentanter for bl.a. automobilbranchen og statens bilinspektion.

Endelig indeholder reglerne om køretøjers indretning og udstyr også forskrifter om knallerters indretning m.v. Usikkerheden omkring færdselslovens knallertregler har derfor været en medvirkende årsag til reglernes sene fremkomst.

Sammenfattende kan jeg derfor forsikre, at alle de administrative bestemmelser er fremkommet så hurtigt, som det tidsmæssigt og tryksteknisk har været muligt for justitsministeriet.