

[Ole Hovmand.]

sagt: vi skal have en hurtig løsning, og jeg siger, at vi skal have Masnedølinjen, fordi den er hurtigere.

Kommentarerne med hensyn til pris, jord og berørte lodsejere kan vi komme ind på under udvalgsarbejdet, for de ting, som hr. Svend Erik Hovmand har nævnt, holder ikke stik. Orehoved Finérfabrik har fået penge til udvikling. Orehoved Finérfabrik bliver overhovedet ikke berørt af broprojektet. De kan producere lige så meget, de vil, og de kan endda få udsigt til en ny bro. SEAS, det store elektricitetsværk, som ligger på Masnedø, kommer heller ikke i kontakt med broprojektet. Man kan vælge, om man vil køre på den ene eller den anden side af kraftværket. Der er masser af plads.

Jeg er glad for at høre, at retsforbundet går ind for forslaget, at de vil spare jord, og at de vil finde en fornuftig løsning.

Det var de ting, jeg havde at nævne i denne forbindelse. Jeg håber, at vi kan se positivt på det i udvalget. Jeg håber, vi kan få nogle af de argumenter frem, som er kommet op, siden folketinget sidst besluttede sig, og jeg vil slutte af med at nævne fhv. trafikminister Jens Kampmanns meddelelse i 1973 til folketingets trafikudvalg. Det er et citat fra Politiken den 19. november 1973. Han siger ordret:

»Der er samfundsøkonomisk en milliardbesparelse at hente ved at opgive Farølinjen og i stedet bygge en ny bro ved Masnedø.«

Der er intet sket, siden den socialdemokratiske trafikminister udtalte sig sådan. Det kunne være interessant at høre, hvad han mener i dag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om postindleveringssteder på landet [af Jens Møller m. fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 50. Fremsat 13/4 77).

Forslaget sattes til forhandling.

Finansministeren (Heinesen):

Kristeligt folkeparti har jo også tidligere interesseret sig for spørgsmålet om posthusforholdene i de mindre samfund på landet, og jeg er bekendt med, at man fra post- og telegrafvæsenet har modtaget et materiale til nærmere belysning af, i hvilket omfang der er etableret posthus hos butikshandlere på landet. Jeg ser det nu fremsatte forslag til folketingsbeslutning som en videreførelse af disse undersøgelser og overvejelser.

Jeg har forståelse for, at kristeligt folkeparti har fremsat det foreliggende forslag, der lægger op til at opnå den bedst mulige postbetjening, uanset hvor man har sin bopæl. For befolkningen på landet er der jo flere muligheder for at afgive forsendelser til postbesørgelse. Indleveringen kan selvsagt foretages på et posthus, almindelige brevforsendelser kan nedlægges i postbrevkasser, som er opsat rundt omkring i landdistrikterne, og endelig har befolkningen på landet i modsætning til befolkningen i byerne adgang til at afgive alle arter af postforsendelser til de omdelende landpostbude, der altså kan betragtes som mobile posthuse i så henseende. For befolkningen på landet er adgangen til at afsende post derfor næppe i så høj grad bestemt af, hvorvidt man har eget motorkøretøj.

Den service, der ydes befolkningen med hensyn til afsendelse af post, er endog i visse henseender bedre på landet, end den er i byerne. F. eks. er det en fordel for befolkningen på landet, at en pakke kan afgives til postbesørgelse ved aflevering til et landpostbud, hvori mod postvæsenets kunder i byerne er henvist til selv at sørge for indlevering af pakker på et posthus.

Af de eksisterende ca. 3.800 landposttruter udføres ca. 2.400 med automobiler, langt over halvdelen af husstandene på landet postbetjenes således i dag pr. bil. Den indtil nu gennemførte motorisering af omdelingstjenesten på landet har medvirket til at forbedre postbesørgelsen af pakker til og fra befolkningen på landet, idet jakkebesørgelsen selvsagt må underkastes visse begrænsninger, når omdelingen udføres på cykel eller på knallert.