

[Ole Hovmand.]

gen vælges. Det sparer os for merimporten af biler og benzin til denne omvejskørsel. Endelig vil en ny Storstrømsbro i Masnedølinjen efter de angivne bropriser og bevillinger kunne tages i brug i 1982-83, mens Farøanlægget først kan tages i brug fra Amberg til Gundslev, altså en bro uden ordentligt gennemførte tilslutninger, i efteråret 1984 og for Lolland måske først i 1989, hvis strækningen Rønnede-Amberg prioriteres over strækningen Ønslev-Majbølle, og hvis bevillingstakten holdes på det samme niveau som hidtil.

Det eneste argument, der er tilbage for at bygge en Farøbro, er, at beslutningen er taget, og denne bro fortalere udspreder vidt og bredt, at nu må det ikke sinkes yderligere, nu skal vi i gang med denne bro. Først bilder man folketinget noget ind, og dernæst siger man, at det er for sent at ændre beslutningen. Det ligner det, vi på Lolland-Falster kalder bondefangeri. Det er ikke for sent at skåne Danmarks natur, lave en kortere vej, spare en masse landbrugsjord, spare en masse penge og blive færdig til tiden.

Jeg håber, et flertal i dette høje ting vil tage vel imod lovforslaget, så Storstrømsamtets befolkning kan sige »Errare humanum est«.

Alfred Hansen (DR):

I 1974 stillede retsforbundets gruppeformand, hr. Ib Christensen, et spørgsmål her i tinget, og hr. Ib Christensen satte i den forbindelse spørgsmålstejn ved det betimelige i at opretholde planerne om Farølinjen. I begyndelsen af april dette år udsendte jeg en pressemeddelelse, hvori jeg opfordrede trafikministeren til definitivt at fjerne planerne om Farølinjen i forbindelse med en udbygning af motorvejsforbindelsen over Storstrømmen. Jeg opfordrede i den forbindelse trafikminister Kjeld Olesen til i stedet at vælge Masnedølinjen, hvilket der efter min vurdering både er økonomiske og miljømæssige begrundelser for.

Man kan i den forbindelse advare kraftigt imod de 2-sporede såkaldte motortrafikveje, som efter vores mening vil være de rene dødsfælder, samtidig med at det på lang sigt er nationaløkonomisk uforvarsligt på den måde at vælte problemerne over på de næste generationer.

Ved at vælge Masnedølinjen er der tilstrækkelig besparelse til, at forbindelserne over Stor-

strømmen som planlagt kan være 4-sporede motorveje.

Der er utallige læserbreve gennem de sidste 3-4 år, som går imod den planlagte forbindelse. Der er fra sagligt hold skrevet utallige kronikker og artikler, hvori man modbeviser begrundelserne for de påtænkte planer. Jeg kan her nævne, at hr. William Horsten, kontorchef i Friluftsrådet, den 8. juni 1976 skrev en kronik, hvor det i overskriften hed: »Farølinjen 1/2 mia kr. dyrere og imod alle saglige argumenter«. Jeg kan henvise til et brev fra Forenede Danske Motorejere, dateret 2. januar 1974, hvori man finder mange værdifulde begrundelser for at fjerne planerne om Farølinjen og ombestemme sig og i stedet for vælge en Masnedølinje.

Jeg skal ikke trætte det høje ting med andre argumenter; der er tilstrækkelige allerede på bordet til at vælte de planlagte projekter. Lad mig til slut konkludere, at hverken økonomiske, trafikmæssige eller miljømæssige argumenter taler for opretholdelsen af planerne om Farølinjen, og jeg må derfor hilse med tilfredshed, at fremskridtspartiet har fremsat dette forslag, som vi meget varmt vil støtte fra retsforbundets side.

Finansministeren (Heinesen):

Jeg vil gerne sige til hr. Ole Hovmand og for den sags skyld også til hr. Alfred Hansen, at det kunne givetvis være meget interessant at drøfte fordele og ulemper ved de to projekter, herunder de økonomiske kalkuler; det ville jeg i og for sig også synes, at det kunne være under andre omstændigheder. Men det er slet ikke det, denne sag drejer sig om på nuværende tidspunkt. Den drejer sig om noget helt andet end det, hr. Ole Hovmand forestiller sig. Den drejer sig nu om, hvorvidt en af folketinget truffet afgørelse om en igennem 6 år grundigt behandlet sag, hvor folketinget hver eneste gang, når en beslutning har skullet træffes, har besluttet sig for Farølinjen, og hvor en endelig beslutning blev truffet i 1976, skal ændres til skade for dem, der har disponeret i tillid til denne beslutning. Det skal den ikke, det mener ordførerne for socialdemokratiet, venstre, de konservative, centrum-demokraterne og kristeligt folkeparti, og det er som bekendt et stort flertal. Jeg takker for denne tilkendegivelse. Så kan de, der planlægger denne forbindelse, heretter ikke være i tvivl.