

**[Bjørn Poulsen.]**

med, er mere fornuftigt end det, man har lavet. Det har vi tænkt os at stemme efter, når dette forslag kommer til afstemning.

**Fuglsang (DKP):**

Vi har ganske vist oplevet i den senere tid, at der er sket nogle ændringer med hensyn til tidligere beslutninger om vejanlæg, og der har for øvrigt også været udvist ganske stor opfindsomhed, når det gjaldt om at motivere den slags ændringer. Men dermed nærer vi ikke større tro på, at beslutningen vil blive ændret i det tilfælde, hvor forberedelserne, som det for øvrigt også var tilfældet ved nogle af de andre ting, er godt i gang. For vores vedkommende var vi for Masnedølinjen, og det er vi principielt stadig væk, men jeg tror, jeg må nøjes med at trøste mig selv med, at nu har jeg talt og reddet min sjæl, og mere kommer der nok ikke ud af det.

**Inge Krogh (KrF):**

Kristeligt folkeparti kan ikke gå ind for det foreliggende lovforslag. Loven om Farølinjen er, som omtalt adskillige gange, vedtaget, og det vil betyde alt for store forstyrrelser i planlægningen både offentligt og privat, ligesom folketingets anseelse vil være udsat, hvis der forandres på det nu.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Ole Hovmand) (FP):**

Det var ikke nogen voldsomt positiv modtagelse, vores forslag fik, men jeg vil alligevel fremsætte min ordførertale, hvori jeg vil begrunde, hvorfor vi har ført dette frem.

Fremsættelsen af lovforslaget skal ikke betragtes som en undervurdering af folketingets beslutning sidste år i lov nr. 321 af den 10. juni 1976 om visse hovedlandeveisstrækninger. Forslaget skal ses som et tilbud til det nye folketing om at tænke sig om endnu en gang uden alt for meget hastværk og uden at blande dette forslag sammen med sydjyske motorveje i en samlet afstemning.

Specielt vil jeg bede medlemmerne af landets dengang to største partier om at overveje, om ikke deres lokale, ivrige fortalere for Farøbroen fører en noget snæversynet lokalpolitik på området.

Hr. Svend Erik Hovmand og hr. Lysholt Hansen er begge valgt i Nykøbingkredsen, og jeg kan faktisk ikke engang gennemskue, hvil-

ken fordel Nykøbing skulle have af Farøbroen. Så ulogisk er hele projektet. Men Nykøbing er i amtet kendt for at rage til sig med arme og ben, og nogen krystalklar forklaring på disse fænomener har vi snart opgivet at spørge om i amtet.

Et af resultaterne af folketingsvalget den 15. februar 1977 blev, at de to trafikministre, der har hovedansvaret for projekterings- og anlægsloven for Farølinjen, faldt for vælgernes dom. Så markant gik valget imod de nu forhenværende trafikministre Ove Guldborg og Niels Matthiasen. Regeringsomdannelsen efter valget gav os en trafikminister Kjeld Olesen, der bør vide følgende, når han skal tage stilling til arvestykket Farølinjen: De saglige sikkerheds-, erhvervs-, energi-, miljø- og beskæftigelsesmæssige grunde taler fortsat stærkt for valg af Masnedølinjen, jfr. den dokumentation i brosagen, som er hentet i vejdirektoratets rapport om sagen fra 1975.

Vejdirektoratets første rapport fra 1969 regnede i øvrigt ud, at Farølinjen i en 20-årig periode ville betyde en merudgift på over 200 mill. kr. i forhold til Masnedølinjen i 1968-priser – citat fra rapporten i 1969. En ændring af kommissoriet for 1975-rapporten rettede noget på dette ved at medregne en overflødig afkørselsvej for Masnedølinjen til Nykøbing F. uden at medregne en tilsvarende for Farølinjen, altså en direkte manipulation. Denne ændring bør undersøges nærmere, eftersom den har spillet en stor rolle i forsøget på at påvise, at de to linjer bliver lige dyre i anlæg og vil forbruge lige meget kostbar landbrugsjord. For i virkeligheden er hovedvej A 2 – det er den gamle vej – en nærmere afkørselsvej for Masnedølinjen end den medregnede Brarup-Stubberup-vej til 25 mill. kr. i anlæg. Det er ting fra 1975-rapporten, side 8-9.

En grund til valg af Farølinjen blev allerede lagt, da kommunalbestyrelserne på Møn, i Præstø, Stubbekøbing og Nykøbing F. i en fælles indstilling den 13. december 1969 bl. a. hævdede til fordel for Farølinjen:

»Trafikken til og fra Storstrømsamtets hovedby, Nykøbing F., sommerhusområderne på Falsters østkyst, Møn og Sydsjælland samt disse områders stærkt besøgte turistmål vejer meget tungt i det samlede trafikbillede... Ligeledes vil denne linjeføring kunne tilgodese en kommende stigning i trafikken over Gedser.«

Men dette er ikke rigtigt, for efter vejdirek-