

**[Lasse Budtz.]**

chance for at få noget ud af det skib, som man tilsyneladende vil gøre meget for at bevare.

**Arentoft (FP):**

Man kan sige om det forslag, som er fremsat af kristeligt folkeparti, at der ligger tre punkter i teksten.

Det ene er, at man opfordrer regeringen til at lade fregatten »Jylland« forblive i statseje. Der kan man vel sige, at det i og for sig ikke har ført til noget endnu, og statseje betyder jo, at det er skatteydermidler, der skal bruges til fregattens bevarelse.

Jeg tror, det ville være rigtigere, hvis man i stedet for brugte udtrykket »folkeje«, altså at fregatten skal være i folkeje, således at man ad frivillig vej kan sikre de nødvendige midler, som ligesom udgør det andet punkt i forslaget. Der er ingen tvivl om, at man må gå lidt utraditionelle veje. Man kunne formentlig ved et dygtigt salgs- og propagandaarbejde få mange firmaer og privatpersoner til at gå ind i f. eks. et kommanditselskab, som har det formål at istandsætte fregatten »Jylland« og derefter drive det færdige skib på kommerciel basis, dels som museum, dels med andre formål. Man kunne afholde festspil, man kunne afholde gudstjenester. Jeg havde selv den oplevelse at være om bord i fregatten den 9. maj 1964, altså på 100 års dagen, hvor der blev afholdt en meget betagende gudstjeneste om bord.

Dette at overdrage fregatten – og vi bliver stadig væk ved dette at skaffe de nødvendige midler – til Ebeltoft kommune tror jeg er det samme som at afsige fregattens dødsdom, for Ebeltoft kommune kan simpelt hen ikke løfte den opgave, medmindre tredje punkt i forslaget til folketingsbeslutning, hvor der kun omtales en snarlig doksætning, opfyldes. Jeg vil i og for sig godt spørge forslagsstillerne, om det er således, at man kun tænker på en kortsigtet løsning, altså dette at få fregatten op på tørt land, og så ad åre finde ud af, hvorledes man skal få rig og den slags op at stå.

Men der er jo flere former for dok. Der er flydedok, hvor fregatten altså kommer op og stå i luften, så man kan gå under den. En flydedok har den fordel, at den kan slæbes rundt, dvs. at fregatten kan ligge en tid i Ebeltoft, så kan den flyttes til Ålborg, den kan flyttes til København, og den kan flyttes til andre steder

i landet, således at den kan ses af endnu flere mennesker.

Man kan også anbringe den i en tørdok, som man har gjort med »Victory« – det var det, hr. Lasse Budtz var inde på – men så har man altså ingen mulighed for at flytte den. Man kan også grave den ind i land, således at den står, som om den var i vand, men så er den altså heller ikke til at flytte.

Forsvarsministeren sagde til mig i et svar den 23. marts i år, at i de 15 år, der hidtil er gået, er der ingenting sket rent økonomisk. Man må vel sige, at der er gjort et stort arbejde fra Fregattens Venner osv., men vi mener stadig væk, at hvis man virkelig gør noget ved sagen, så må der være mulighed for ad frivillighedens vej at skaffe midler. Jeg er sikker på, at mange store firmaer og mange privatpersoner, hvis man altså går en rigtig utraditionel vej og f. eks. siger, at de firmaer, der giver en stor donation, kan få lov at få opsat en kobberplade eller messingplade om bord i fregatten med deres navn på, så vil de yde midler, som kan være med til at redde fregatten. Det korte af det lange er jo, at man kan altid hugge et gammelt skib op, men man kan aldrig bygge et skib, som har en over 100-årig historie.

Der er virkelig mange ting i denne sag, og jeg kan tilsige et positivt arbejde i udvalget, hvor vi får nok så mange ting at drøfte. Jeg vil også godt sige tak til kristeligt folkeparti, fordi de har bragt sagen frem, således at den nu virkelig bliver debatteret.

**Jens Peter Jensen (V):**

Medlemmer af det høje ting, som har haft lejlighed til at besøge Portsmouth og se »Victory«, kan ikke undgå at få den tanke, at når man ser, hvad der er sket med fregatten »Jylland«, så fyldes man med skam. Når man ser, hvor smukt, velbevaret, man i Portsmouth har klaret denne opgave, så skammer man sig over den måde, vi har behandlet fregatten »Jylland« på.

Jeg vil dernæst sige, at der er to muligheder i denne sag. Enten skal fregatten »Jylland« trækkes ud på vandet og sænkes under fuld honnør. Muligvis kan forsvarsministeren ved den lejlighed få bevisførelse for, om de nye fly, han har købt, kan flyve. Det er den ene mulighed. Den anden mulighed er, at skibet skal restaureres fuldt ud.