

[Forsvarsministeren.]

gelse. Senest har spørgsmålet været berørt over for kulturministeriet ved en henvendelse den 18. marts i år.

Som jeg også refererede ved min besvarelse i Folketingets spørgetid den 23. marts i år af et spørgsmål fra hr. Arentoft vedrørende fregatten »Jylland«, udtalte kulturministeriet, at man ikke råder over midler til istandsættelse af fregatten. Ministeriet mener heller ikke, bl. a. under hensyn til tilstedeværelsen af en lang række andre påtrængende opgaver på det antikvariske og museale område, at man inden for en overskuelig årrække vil kunne påtage sig denne opgave, der i så betydeligt omfang vil lægge beslag på de midler, der er afsat til kulturelle formål. Jeg kan i øvrigt henvise til Folketingets Forhandlinger 1976-77, (2. samling), sp. 1090 ff., den 23. marts 1977.

Det bør i øvrigt i den forbindelse samtidig nævnes, at nationalmuseet i sin netop udsendte årsberetning for 1976 på side 154 med dyb beklagelse meddeler, at man har måttet stille forslag om bortsalg af en række historiske ejendomme. Også på denne baggrund er det efter min opfattelse vanskeligt at forestille sig, at museet skulle kunne overtage fregatten »Jylland« med de dertil hørende store økonomiske byrder.

For forsvarsministeriets vedkommende er det lige så klart umuligt at afse midler til dette formål. Det er heller ikke vor opgave at administrere museumsgenstande. Det er således ikke mere forsvarsministeriet, der er ressortministerium for f. eks. tøjhusmuseet og orlogsmuseet.

Gennem de overdragelsesvilkår, som er behandlet med Ebeltoft kommune, er det sikret, at nationalmuseet får indflydelse på restaureringsarbejdet, idet arbejdet skal tilrettelægges i samråd med en af museet udpeget museumskyndig.

I en periode med stor arbejdsløshed bør de beskæftigelsesmæssige konsekvenser af en restaurering overvejes. Ifølge oplysning fra miljøministeren er fredningsstyrelsen imidlertid af den opfattelse, at en tilbundsgående restaurering af fregatten vil være meget bekostelig, samtidig med at beskæftigelseseffekten ved restaureringsarbejdet vil være ringe. Kulturministeriet er efter det oplyste af samme opfattelse.

Der er som nævnt ikke inden for de senere år foretaget grundige, sagkyndige vurderinger af de udgifter, som vil være forbundet med en

fuldstændig restaurering af fregatten. Den 28. februar 1964 fremsatte 6 medlemmer af folketinget et forslag til lov om fregatten »Jylland«. I forbindelse med dette forslag beregnedes udgifterne til at være ca. 6,5 mill. kr., hvortil kom udgifter til maskineri, artilleri og aptering.

Den 6. december 1972 foretog repræsentanter fra »Fregatten »Jylland«s Venner«, bistået af sagkyndige, en undersøgelse af fregatten. Efter de sagkyndiges meget grove skøn – det indrømmer jeg – ville omkostningerne ved at bringe fregatten tilbage til en tilstand med rejste master m. v. med datidens priser blive 15-20 mill. kr.

Trods et stort arbejde fra støtteselskabernes side gennem snart 70 år, herunder afholdelsen af et landslotteri, er det ikke lykkedes at skaffe de nødvendige midler til fregattens restaurering og bevarelse.

Jeg har så sent som i april i år, foranlediget af en henvendelse fra turistchefen i Ålborg, spurgt ministeren for skatter og afgifter om muligheden for at afholde ekstra tipsdage til fordel for fregattens bevarelse. I sit svar oplyste ministeren, at der ikke var mulighed herfor, idet en tipning til fordel for fregatten kun ville kunne ske ved, at en af de almindelige tipsdage benyttes til dette specielle formål. Det ville i øvrigt betyde et brud med det faste fordelingsmønster, der blev indføjet i tipsloven i 1976, og medføre, at det tilskud, der ydes af tipningens overskud til idrætslige og kulturelle formål, ville blive reduceret.

Da det efter min opfattelse fortsat må anses for udelukket, at der kan stilles betydelige statsmidler til rådighed for bevaringen af en enkelt museumsgenstand, kan man konkludere, at hvis ikke fregatten overdrages til Ebeltoft kommune, som har vist sig interesseret i at anvende større beløb på bevarelsen af fregatten, vil denne i løbet af få år ikke længere være bevaringsværdig. Jeg vil så i overensstemmelse med de testamentariske bestemmelser, som lå til grund for marineministeriets overtagelse i 1925, være forpligtet til at lade fregatten »Jylland« ophugge.

Det er naturligvis mit håb, at de mange, der gennem årene har vist interesse for fregattens bevarelse, også fremover vil medvirke hertil, hvis fregatten overdrages til Ebeltoft kommune.

Jeg vil gerne slutte med at sige, at ingen skal være i tvivl om, at for mit personlige vedkommende ser jeg meget gerne den gamle fregat restaureret til minde om det, der også var en-