

[Forsvarsministeren.]

rantere, at fregatten ville blive opbrugt her i landet, hvis den efter marineministeriets skøn ikke længere kunne bevares som museumsgenstand.

Komiteen til fregatten »Jylland«s bevarelse blev genoprettet efter marineministeriets overtagelse af fregatten, og der blev taget initiativ til en indsamling af midler til en grundig restaurering.

I 1934 påtog marineministeriet sig, under forudsætning af, at der ikke ville indtræffe uforudsete ekstraordinære omstændigheder, at medvirke til fregattens bevarelse i det tidsrum af 50 år, som en i 1930 foretaget hovedreparation af skroget kunne antages at sikre skibet. Uhensigtsmæssig oplægning, anvendelsen af fregatten som indkvarteringssted for tysk vagtmandskab under krigen og en sænkning i 1947 forværrede dog fregattens tilstand. Desuden var det bl. a. på grund af materialemangel ikke muligt at udføre de nødvendige restaureringsarbejder i krigsårene 1939-45 og i årene derefter. Dertil kom, at der efter krigen ikke kunne stilles statsmidler til rådighed for bevarelsen af fregatten, og forsvarsministeriet traf derfor i 1951-52 forberedelser til dens opbrugning.

Samtidig blev Fællesudvalget til fregatten »Jylland«s bevarelse dannet af en række selskaber, der var interesseret i, at fregatten kunne bevares for eftertiden. Fællesudvalget opnåede forsvarsministeriets tilsagn om, at opbrugningen af fregatten indtil videre skulle udsettes, og med ministeriets tilladelse indledte Fællesudvalget i 1959 forhandlinger med repræsentanter for en række danske byer om den fremtidige placering af fregatten. Bestemmelsen om denne placering skulle efter aftale mellem nationalmuseet og Fællesudvalget træffes af rigsantikvaren.

Valget faldt på Ebeltoft, og dette blev tiltrådt af forsvarsministeriet den 16. december 1960, bl. a. på vilkår, at Fællesudvalget for egen regning skulle overtage opsynet med og vedligeholdelsen af fregatten efter dennes opankring i Ebeltoft Vig, der fandt sted den 21. september 1960. Ejendomsretten skulle forblive hos forsvarsministeriet.

De restaureringsarbejder, der hidtil er blevet iværksat, har langtfra været tilstrækkelige til at bringe fregatten i tilfredsstillende stand. Den fortsatte nedbrydning af den kølsprængte fregat vil efter min opfattelse medføre betydelig

risiko for, at den inden for de nærmeste år ikke længere vil være bevaringsværdig.

Ebeltoft anmodede i 1976 forsvarsministeriet om at måtte overtage fregatten, idet man henviste til kommunens store interesse i at bevare den som museumsgenstand og turistattraktion i området.

På denne baggrund er det, at jeg har bedt om finansudvalgets tilslutning til, at fregatten vederlagsfrit overdrages til Ebeltoft kommune.

Under de mange forudgående drøftelser om vilkårene for overdragelsen er der bl. a. opnået enighed om, at Ebeltoft kommune ved overtagelsen skal påtage sig de forpligtelser, som Fællesudvalget til fregatten »Jylland«s bevarelse har haft, fra det overtog brugsretten i 1960. Derimod har forsvarsministeriet ikke fundet det rimeligt at pålægge kommunen den byrde at skulle doksætte fregatten inden for et vist kortere tidsrum. Et krav om doksætning vil efter ministeriets opfattelse medføre, at kommunen herefter vil være uden afgørende indflydelse på størrelsen af de kommunale udgifter, som vil være forbundet med fregattens restaurering, og kommunen vil i så fald ikke være interesseret i at overtage fregatten.

Der er efter det oplyste ikke foretaget en sagkyndig vurdering af omkostningerne ved en doksætning af fregatten, men det har under drøftelserne om fregattens overdragelse til Ebeltoft kommune været nævnt, at udgifterne vil beløbe sig til flere millioner kroner. Jeg anser det for væsentligt, at et af vilkårene for overdragelsen er, at støtteselskaberne selvstændigt afgør spørgsmålet om doksætning m. v. i tilfælde, hvor midlerne er eller vil blive tilvejebragt på disse selskabers initiativ. Det er oplyst, at Ebeltoft for regnskabsåret 1977 har afsat 300.000 kr. til restaurerings- og vedligeholdelsesarbejder på fregatten. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at give oplysning om, hvor store beløb der kan afsættes i de følgende år, men det er dog oplyst, at de årlige beløb i hvert fald ikke kan forventes at blive mindre. Den nuværende statsstøtte, der udredes af kulturministeriet, udgør 20.000 kr. årligt.

Vedrørende spørgsmålet om eventuel overdragelse af fregatten til kulturministeriet kan jeg oplyse, at denne mulighed synes at være drøftet første gang i 1957 og senere har været taget op ved flere lejligheder, men der har hidtil ikke været interesse for en sådan overta-