

## 44. møde.

Torsdag den 12. maj kl. 10.

### Første næstformand (Grete Hækkerup):

Medlem af folketinget *Poul Dalsager* har meddelt mig, at han på grund af midlertidig udsendelse i offentligt hverv ikke vil kunne give møde i tinget i mindst 7 dage, hvorfor han anmoder om orlov fra og med den 20. maj 1977 samt om, at stedfortræderen må blive indkaldt.

Kommunaludvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om udskrivning af amtskommunal grundskyld for skatteåret 1978. (Lovf. nr. L 157). Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Omlægning af byggegodtgørelse, momsrefusion til kommunerne m. v.).*

(Lovforslag nr. L 30. Fremsat 3/3 77. Første behandling 22/3 77. Betænkning 29/4 77. Anden behandling 10/5 77).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges med 118 stemmer mod 26.

### Første næstformand (Grete Hækkerup):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om boligbyggeri. (Ophævelse af godtgørelse for merværdiafgift m. m.).*

(Lovforslag nr. L 5. Fremsat 2/3 77. Første behandling 22/3 77. Betænkning 2/5 77. Anden behandling 10/5 77).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges med 121 stemmer mod 18; 5 medlemmer stemte hverken for eller imod.

### Første næstformand (Grete Hækkerup):

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om fregatten »Jyllands fremtid [af Honoré m. fl.]*

(Beslutningsforslag nr. B 33. Fremsat 29/3 77).

Forslaget sattes til forhandling.

### Forsvarsministeren (Orla Møller):

Fregatten »Jylland« løb af stabelen i 1860 som den yngste af de sidste tre træfregatter, der i 1850erne blev bygget på orlogsværftet. Efter at have fungeret som kasernekib fra 1890 solgtes fregatten i 1908 til ophugning ved et tysk firma. Det lykkedes imidlertid for en komité, der blev dannet til fregatten »Jylland«'s bevarelse, at indsamle penge nok til at købe den.

Komiteen havde vanskeligheder med at skaffe midler til vedligeholdelsen og måtte derfor i 1912 sælge fregatten til godsejer E. Schou, Palsgaard. Ved godsejerens død i 1925 overtog marineministeriet i overensstemmelse med afdødes ønsker fregatten til ophugning for et beløb af 22.500 kr. Dødsboet godkendte dog senere på grund af et udbredt ønske i befolkningen et forslag om at bevare fregatten som museum på nærmere angivne vilkår. Et af disse vilkår var, at marineministeriet skulle ga-