

[Miljøministeren.]

ringer på medlemsstaternes sokkelområde skal forsikres med 25 mill. \$ til dækning af olieforurening, og at licenshaveren er ubetinget erstatningspligtig op til 35 mill. \$ for forurenings-skader. Efter 5 år forhøjes forsikringssummen til 40 mill. \$ og ansvarsbeløbet til 45 mill. \$, udtrykt i »special drawing rights« i den internationale valutafond. De aftalte beløbsrammer er minimumsbeløb, således at medlemslandene kan opretholde eller indføre højere eller ubegrænset ansvar for forurenings-skader. Hvis boringsulykken skyldes visse nærmere beskrevne handlinger eller undladelser af grovere karakter fra den ansvarlige operatørs side, er der ingen adgang til begrænsning af erstatningsansvaret. Konventionen åbnes for underskrift den 4. maj i år og træder i kraft 3 måneder efter, at den er ratificeret af 4 lande.

Afledt af de forhandlinger, nordsøstaterne har ført om ensartede erstatningsregler, har de private olieselskaber etableret en gensidig forsikringsordning baseret på ubetinget erstatningspligt. Forsikringsordningen betegnes OPOL (Off Shore Pollution Liability Agreement). Den dækker skader op til 25 mill. \$, men modsat den nu aftalte erstatningskonvention kan indtil halvdelen af dette beløb bruges til dækning af de foranstaltninger, licenshaveren selv iværksætter til bekæmpelse af olieforurening ved reparation af boringsinstallationen eller boring af et aflastningshul.

Regeringen finder det glædeligt, at de norske bestræbelser på at standse olieudstrømningen fra boreplatformen Bravo nu er lykkedes. Den danske regering har tidligere foreslået, at den norske regering tager initiativ til, at de ansvarlige ministre fra de berørte lande snarest træder sammen.

Så snart alle oplysninger om uheldet foreligger, er det den danske opfattelse, at de berørte ministre snarest bør mødes for at udveksle erfaringer og vurdere, hvad der kan gøres for at undgå en ny oliekatastrofe. Fra dansk side vil man rejse spørgsmålet om, hvordan beredskabet fra de enkelte nordsøstater kan koordineres.

Samtidig vil man fra dansk side naturligvis arbejde videre med en yderligere styrkelse af det danske beredskab. Miljøstyrelsen har i efteråret 1976 udarbejdet et forslag til udbygning af beredskabet til et beløb af 45 mill. kr., således at det vil være muligt i de indre danske

farvande ved uheld fra tankskibe at foretage bekæmpelse af olieudslip op til 10.000 tons. Det er regeringens agt i løbet af kort tid at tage stilling til forslaget. I lyset af det nu indtrufne uheld overvejes det i miljøstyrelsen, om der yderligere bør ske en styrkelse af beredskabet i Nordsøen.

Af *Maisted* til boligministeren (27/4 77):

»Ministeren bedes oplyse, under hvilke betingelser Tvind-Møllen er opført med hensyn til byggetilladelse o. lign., samt hvor ansvaret i forbindelse med byggeriet og sikkerheden ved møllens drift er placeret?«

(Spm. nr. 139).

Begrundelse.

På baggrund af en artikel i *Ingeniøren*, særudgave 26. april 1977, finder spørgeren det absolut ønskeligt at få belyst, hvor ansvaret er placeret i tilfælde af uheld med Tvind-Møllen.

Boligminister *Ove Hoves* svar (5/5 77):

Tvind-Møllen opføres af Tvind-skolerne – Det nødvendige Seminarium, Den rejsende Højskole og Tvind efterskole – i Ulfborg-Vemb kommune. Den består af et ca. 50 m højt betontårn, hvorpå der monteres en rotor med 3 propelblade. Disse er ca. 27 m lange.

En sådan konstruktion er omfattet af bygge-lovgivningen og skal således opfylde bygge-lovgivningens krav med hensyn til fundering, stabilitet, styrke m. v. Imidlertid er der ikke i bygningsreglementet fastsat særlige krav til de bevægelige dele af sådanne konstruktioner. Dette skyldes, at vindmøller af den her anvendte dimension er af ret ny dato.

Ansvaret for, at konstruktionen er forsvarlig, påhviler efter bygge-lovens almindelige regler bygherren. Men der kræves byggetilladelse fra bygningsmyndigheden (kommunalbestyrelsen), og konstruktionen må ikke tages i brug, førend bygningsmyndigheden har givet tilladelse hertil. Byggeriet er således undergivet bygningsmyndighedens kontrol.

Bygningsmyndigheden i Ulfborg-Vemb kommune har over for boligministeriet oplyst, at den oprindelige byggetilladelse er givet på grundlag af et begrænset projektmateriale fra bygherren. Imidlertid er der under møllens opførelse sket en del ændringer i forhold til de oprindeligt fremsendte planer, således at der,