

[Miljøministeren.]

havnevesen, der alle tre dage har haft fartøjer ved udløbsstedet, bestod olieforureningen af en ganske tynd oliefilm, der jævnligt kan iagttages ved kloakudløb. Der var således tale om en meget ringe forurening, der ikke nødvendigvis gjorde iværksættelse af bekæmpelsesforanstaltninger.

Lørdag den 30. april kl. 11.05 gav søværnets operative kommando meddelelse til miljøstyrelsen om en oliebræmme bestående af tyk olie ud for Charlottenlund. Søværnets operative kommando havde sendt et fartøj til området. Miljøstyrelsen foranledigede straks, at fartøjet blev klargjort til oliebekæmpelse.

På grund af faren for olieforurening af svømmefugle og de rekreative områder langs den sjællandske kyst besluttedes det efter samråd med bl. a. fiskeribiologer og vildtbiologer at foretage kemisk nedbrydning af den del af olien, hvor det var muligt. Kl. 13 påbegyndtes helikopterobservation af Øresund. Det konstateredes herved, at olieforureningen dækkede et betydeligt større område end det, der i første omgang var oplyst, idet olieforureningen strakte sig næsten helt op til Helsingør. Man anmodede derfor direkte fra helikoptererne om assistance fra Sverige, således at der allerede lørdag eftermiddag var 2 danske og 1 svensk fartøj beskæftiget med oliebekæmpelse.

Forureningen blev sporet tilbage til kloakudløbet ved Prøvestenen. Samtidig slog miljøstyrelsen alarm til Københavns kommune og olieselskaberne på Prøvestenen. Kloakudløbet har siden været under observation, ligesom man udlagde en oliespærring omkring udløbet. Helikopterovervågningen af Øresund fortsatte de følgende dage, ligesom oliebekæmpelsen fortsattes fra fartøjer på land ved indsats fra civilforsvaret og de berørte kommuner.

Jeg må herefter konstatere, at man mindre end 3 timer efter meldingen havde et fuldstændigt billede af forureningens omfang og dens kilde. Der er således ikke grund til at kritisere beredskabet, der under de givne forhold ydede det bedste. At olieforureningen ikke er blevet observeret før, kan skyldes, at olien er begyndt at løbe ud natten mellem fredag og lørdag og olien har ligget uden for de normale sejlruiter.

Jeg kan oplyse, at Mærsk Kemi til myndighederne har meddelt, at man har konstateret et vist olietab i virksomhedens kraftcentral. Det er ikke endeligt afklaret, om der er en sam-

menhæng mellem dette olietab og olieforureningen i Øresund, men undersøgelserne heraf fortsætter.

Jeg skal endelig gøre opmærksom på, at der ikke foretages konstant overvågning af danske farvande for olieforurening. Man har i stedet anmodet skibsfarten og luftfarten om at rapportere olieforureninger i danske farvande til søværnets operative kommando, der direkte orienterer miljøstyrelsen. Den intense trafik såvel på havet som i luften skulle sikre, at væsentlige uheld hurtigt bliver rapporteret til miljøstyrelsen. Bekæmpelsen på havet stoppedes tirsdag den 3. ds., og der forestår en del oprydning på en del af de sjællandske strande og i enkelte havne ved Øresunds kyst.

Annelse Gotfredsen (KF):

Jeg takker ministeren for svaret og beklager, at jeg har bebrejdet ministeren noget, han ikke kan gøre for; jeg takker naturligvis også for hans positive indstilling til samråd.

Jeg er imidlertid stadig bekymret for, hvad vi kan komme ud for, og jeg står ikke ganske ene med min bekymring. Miljøudvalget har i går fået kopi af en skrivelse fra Søllerød kommunalbestyrelse, der er tilsendt miljøministeren, hvori man bl. a. skriver:

»Det må betegnes som rystende, at der på intet tidspunkt er givet officiel alarm til de kommunale myndigheder, der samtidig er de lokale miljømyndigheder, men disse har alene haft tilfældig mulighed for at erfare om sagen gennem tv, presse o. lign.

Kommunalbestyrelsen går ud fra, at der i forbindelse med sagen vil ske en sådan efterforskning, at det kan oplyses, om katastrofesituationen som formodet indtraf, langt før presseoplysningerne forelå den 30. april.«

Endvidere skriver Søllerød kommune, at erfaringen må vise, at indsatsen på baggrund af det foran anførte tidligst kom efter 24 timer, eller at man i hvert fald ikke var klar over det, før disse 24 timer var passeret, og at situationen derfor denne gang ikke endte i den helt store katastrofe skyldtes alene gunstige vind- og strømforhold i perioden.

Søllerød kommune, der jo på en lang strækning grænser op til Øresundskysten, har således bekymringer helt på linje med dem, jeg selv har gjort mig. Erfaringen fra de indtrufne forureningskatastrofer har naturligt nok alarmeret befolkningen.