

[Ministeren for offentlige arbejder.]

meligt grundlag for at antage, at forbundsrepublikken vil indgå overenskomst om anlæg af et fremskudt dige. Sådanne tilkendegivelser foreligger efter min bedømmelse nu, hvorfor nærværende lovforslag hermed fremsættes.

Denne faktiske forhandlingssituation giver sig i lovforslaget udslag på den måde, at forslaget indeholder en særlig ikrafttrædelsesbestemmelse, idet loven først forudsættes at træde i kraft, når en aftale med Forbundsrepublikken Tyskland er afsluttet.

I denne forbindelse vil jeg for en ordens skyld gøre opmærksom på, at linjeføringen for det fremskudte dige syd for grænsen på den plan, der ledsager lovforslaget, er skitseret i overensstemmelse med arbejdsgruppens indstilling, men at jeg på indeværende tidspunkt selvfølgelig ikke kan sige noget definitivt om linjeføringen på tysk side.

Det vil af lovforslagets tekst og bemærkninger fremgå, at der er flere og forskelligartede spørgsmål om interesser knyttet til anlægget af et fremskudt dige såsom koordination med projekt til afvanding af Tønder marsk og anvendelsen af det inddigede areal. Om disse spørgsmål mener jeg at kunne sige, at der på alle punkter er truffet sådanne aftaler, at det er fuldt forsvarligt nu at træffe beslutning om anlæg af det fremskudte dige. Jeg skal herom i det hele henvise til lovforslagets bemærkninger.

Det er mit håb, at tinget vil være enig med mig i, at det er meget vigtigt, at der nu træffes en beslutning i sagen på dansk side, således at sagen kan fremmes uden nogen forsinkelse, så snart en aftale med Forbundsrepublikken Tyskland foreligger, og jeg skal hermed anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:
Spørgsmål til ministrene.

Af *Annelise Gotfredsen* (KF) til miljøministeren:

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om det manglende beredskab og den sene opdagelse af olieforureningen i Øresund?«

(Spm. nr. 168).

Skriftlig begrundelse.

Da det forekommer urovækkende, at en olieforurening kan blive meget omfattende, før

den opdages, netop på det sted i Danmark hvor søtrafikken er størst, og hvor man mest har anledning til at tro, at en olieforurening vil finde sted, vil jeg bede ministeren give folketinget de nødvendige oplysninger.

Denne begivenhed er egnet til at svække tiltroen til effektiviteten i det beredskab og den overvågning, der er bygget op.

Annelise Gotfredsen (KF):

Et stærkt industrialiseret samfund vil altid være i risiko for uheld og forurening, det er en kendsgerning, man må leve med. Men det må være en forudsætning, at man tidligt er opmærksom på uheld og i særlig høj grad netop på steder, hvor muligheden for sådannes indtræden må anses for størst. Findes der flere steder, hvor ensartede uheld med stor skadevirkning kan indtræffe på én gang, bør man naturligvis være indstillet på, at muligheden for, at der sker uheld samtidig, er til stede, og beredskabet og planlægningen bør være indrettet herpå. Det er uacceptabelt, at befolkningen i lang tid kan være i uvished om en katastrofes indtræden, karakter og omfang, og jeg beklager, at det ikke har været muligt på et tidligere tidspunkt at få en samlet redegørelse.

Da de første meddelelser om forureningen i Øresund forelå, aflagde jeg besøg på Øresundskysten. Allerede den 2. maj søgte jeg at få et samråd med ministeren i udvalget for at få en samlet redegørelse for ikke at være henvist til at skulle stykke min viden sammen fra spredte oplysninger i presse og tv. Jeg beklager, at et sådant samråd ikke kom i stand, og jeg har derfor følt mig foranlediget til at bede ministeren give oplysninger om det manglende beredskab og den sene opdagelse af olieforureningen.

Miljøministeren (Niels Matthiasen):

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at spørgsmålet om et samråd aldrig er nået så langt som til mit bord, for så ville det have været helt naturligt at tage et samråd, jeg ville aldrig nægte et samråd over for et folketingsudvalg.

I anledning af det stillede spørgsmål kan jeg meddele, at jeg har forelagt sagen for miljøstyrelsen, der har oplyst, at der i dagene fra onsdag den 27. til og med fredag den 29. april indløb flere meldinger til søværnets operative kommando om lettere olieforurening fra Københavnskommunes kloakudløb ved Prøvestenen. I henhold til oplysninger fra Københavns