

[Kjærulff-Schmidt.]

disse forhandlinger foregår fortsat positivt.«

De foregik fortsat positivt i december, og nu fortæller ministeren, at han lige har haft et første møde om sagen. Men det løser sig vel.

Imidlertid er problemet jo, at selv om Teglværkshavnslinjen anlægges, er det ganske usandsynligt, at de ca. 30.000 biler, som i øjeblikket passerer Folehaven, skulle lægge vejen omkring Tårnby på deres vej mod Københavns City. Det er helt usandsynligt, men det er den forudsætning, projektet bygger på.

Til allersidst vil jeg gerne sige, at der også var nogle af ministerens bemærkninger, jeg var enig i. Men når man nu presser så hårdt på med dette meget store motorvejsprojekt, til trods for at vi jo har et af verdens bedste vejnet i forvejen – også i Københavnseggen har vi et af de bedste vejnet i et storbyområde i det hele taget – vil man så ikke komme til at stå i den situation, hr. minister, at vi har et fuldt udbygget, perfekt vejnet engang omkring 1990 eller så, nemlig samtidig med, at det tidspunkt indtræffer, hvor vi reelt ikke ved, om der overhovedet er behov for dette motorvejsnet?

Niels Helveg Petersen (RV):

Jeg skal fatte mig i korthed. Flere har spurgte om mit partis stilling til sagen. Det er korrekt, vi har fulgt udviklingen omkring dette med stigende betænkelighed, først og fremmest fordi den endelige linjeføring omkring Teglværkshavnslinjen ikke er færdig, således som ministeren selv erkender det. Nu er det jo en bemyndigelseslov. Ministeren siger: det er naturligt og rigtigt og fornuftigt, at der er en sammenhæng mellem dette anlæg og så Teglværkshavnslinjen. Er det så ikke rigtigt at undlade at udnytte bemyndigelsen, indtil disse forhandlinger er endeligt afklaret?

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):

Jeg siger tak for belæringen. I mit første indlæg brugte jeg nu ordet Teglværkshavnslinjen, og jeg vil meget gerne for at være formelt korrekt gøre det fortsat, det er bare et pokkers langt ord.

Så vil jeg om spørgsmålet forhandlinger med Københavns kommune sige, at der selvfølgelig er en hel del ting, der skal gøres, når der sker ministerrokeringer, og når man bliver nødt til at prioritere: det her, det er et vigtigt problem.

Der har også været travlhed i Københavns kommune, men alt lagt sammen må jeg bare konstatere, at den linje, som min forgænger har lagt i kontakten med Københavns kommune, fører jeg altså uden videre videre, og jeg gør det med forhåbning om at nå frem til et fornuftigt resultat.

Jeg må erklære mig uenig med hr. Kjærulff-Schmidt, når hr. Kjærulff-Schmidt siger, at det vil være usandsynligt, at trafikken vil benytte en vej, der går over Amager og ind til København, og at den i stedet for fortsat vil søge ind gennem Folehaven osv. Deri er jeg helt uenig. Ud fra erfaringer fra andre steder viser alt os, at er der tale om en glidende og tilstrækkelig hurtig kørsel, tager man gerne en omvej. Det er også et spørgsmål om, hvilke restriktioner man lægger f.eks. ved Folehaven og sydvestkvarteret for at opnå det tilsigtede. Det tilsigtede og det vigtige for mig ud over det trafikale er at lede trafikken uden om stærkt koncentrerede bebyggelser – sydvestkvarteret, Folehaven – og tilgodese de miljøkrav, som meget rigtigt kommer derfra, og som er meget underbyggede.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om administration af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om markedsordninger for landbrugsvarer m.v.

(Lovforslag nr. L 137. Fremsat 13/4 77).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Dorte Bennedsen (S):

Det foreliggende forslag følger nøje de retningslinjer, som blev aftalt mellem forligspartierne i februarforliget, og hvorefter den amtskommunale grundskyld skal nedsættes fra 20 til 13 promille. Af de 13 promille skal 2 pro-