

**[Voigt.]**

baggrund af den arbejdsnedlæggelse, der har fundet sted rundt omkring på vores bilinspektions- og specielt vil jeg henvise til den, der fandt sted i Rødovre.

Det var således, at det sidste år i forbindelse med nogle ændringer i færdselsloven var politiet, det gik ud over, fordi justitsministeren eller hans embedsmænd smølede med at få sendt de regler ud, som man skulle vejlede efter. Jeg vil derfor spørge ministeren, hvorfor i alverden udstyrsbekendtgørelsen, som bilinspektører og bilassistenter skal syne efter, først er sendt ud nu, 1-2 dage før loven træder i kraft.

Nu skal ministeren ikke gå herop og sige, at det skyldes, at retsudvalget har forsinket arbejdet, og at det skyldes, at hr. Voigt har fremsat lovforslag om knallerter. Det er ikke det, det drejer sig om, dette drejer sig om de firhulede køretøjer, hr. minister!

**John Winther (KF):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Men jeg vil også sige, at det efter min opfattelse næppe alene er et problem om at få flere ansatte inden for statens biltilsyn, det er det muligvis også, men det er formentlig også et spørgsmål om tilrettelæggelsen af arbejdet, og derfor tillod jeg mig at foreslå det, som ministeren kaldte en lempelse, men som i virkeligheden kun er en mere retfærdig fordeling af den synskapacitet, der er til rådighed. Forholdet er jo det, at der næppe er nogen rimelighed i, at almindelige taxaer, og almindelige varevogne på gule plader i en situation som den, vi befinder os i nu, skal til syn hvert år, lige så lidt rimelighed som der er i, at brugte biler i øvrigt kun skal til syn ved ejerskifte. Det ville nok være hensigtsmæssigt at overveje, om man ikke kunne få en anden fordeling, således at den synskapacitet, man havde, simpelt hen blev udnyttet bedre.

Ministeren kom også ind på det forøgede arbejdspress, der har været, og det er selvfølgelig korrekt: sælger man flere biler, bliver der også et forøget arbejdspress. Men jeg vil også gøre opmærksom på, at det tillige betyder forøgede indtægter af en ganske væsentlig størrelsesorden: bilerne indbringer noget, der ligner 4 mia kr., og det er 1,3 mia kr. mere, end man har budgetteret med. Selve synsforretningerne beta-

les rent faktisk også; der er vel næppe mange private forretninger, der, når de modtager penge for en ydelse, kun ville tilbyde kunderne den service, der i dag desværre ydes fra statens biltilsyn.

**Justitsministeren (Orla Møller):**

På en vis måde, er jeg egentlig meget fristet af hr. John Winthers tankegang om at komme til at lave forretning på dette område. Det er korrekt, at der kommer en masse penge ind, men hvis hr. John Winther ville studere statsbudgettet noget nærmere, ville han opdage, at det ikke kommer mig til gode. Hvis jeg kunne køre forretning også på andre områder – bøder, pasudstedelser, og jeg ved ikke hvad – var det virkelig en stor og en god forretning. Men sådan ligger det altså ikke, og det er en af vanskelighederne, for jeg er enig i, at det ikke blot er et spørgsmål om at få ansat flere bilassistenter, men også et spørgsmål om at have flere og bedre synshaller, der er måske også spørgsmål om en anden eller bedre uddannelse. Der ligger en lang række spørgsmål, men det første og det vigtigste er at få fat på nogle flere bilassistenter, så vi kan få overtrykket af kedlen, og det håber jeg som sagt kan lykkes.

Jeg blev selvfølgelig fristet til at besvare hr. Voigt netop på den måde, som han selv gjorde, men nu kan jeg jo ikke komme af sted med det, men hvis jeg nu siger noget om det spørgsmål, der blev rejst her, kunne jeg måske spare embedsmændene i justitsministeriet for næste onsdag at skulle have et svar klar på det spørgsmål, som står nøjagtig magen til i det spørgsmål, der allerede er stillet: hvad er årsagen til, at vi var så sent på færde? Jeg beklager meget, at det igen en gang kom til at gå sådan, men personalemængden er altså for lille til at klare det job, der skal klares, samtidig med det meget store arbejde vi har haft omkring færdselsloven – så skal jeg lade være med at nævne noget som helst om hr. Voigts andel i det, for det var ikke ham alene – men vi har haft et stort arbejde at gøre, og derfor er vi altså ulykkeligvis kommet i en halvkedelig situation, som nu heldigvis er klarer meget hurtigt med ekstra kurser rundt omkring ved bilsynene. Jeg håber faktisk, at dette her kan komme til at betyde, at hr. Voigts spørgsmål tages tilbage.

Hermed sluttede spørgsmålet.