

**[John Winther.]**

di det jo – desværre – ikke er en ny sag, der her rejses, den har været påpeget flere gange, uden at der i og for sig er sket noget i sagen.

Det, der skal synes, er brugte biler, ikke typegodkendte biler, og det er også lastvogne, busser og den slags. Alle disse kategorier skal nu vente op til halvanden til to måneder, før de kan komme igennem. Det kan ikke være tilfredsstillende, at vi har en sådan tilfældighedens lov, eller vi kan kalde det en junglelov, på dette område. Kunder, der køber en brugt vogn f. eks., kan ikke forstå, at der skal gå så lang tid, inden de kan komme igennem. Erhvervsfolk må vente med påfølgende rentetab på store busser og lastvogne, før de kan få klarret deres ting.

Jeg tror, man er nødt til i dette spørgsmål at tænke i nye utraditionelle baner. Man kunne f. eks. komme ind på, at biler som taxaer og varevogne på gule plader ikke nødvendigvis behøvede at blive synet hvert år, men kunne nøjes med hvert andet til tredje år; det ville give ganske meget luft.

Mit spørgsmål er desværre yderligere blevet aktualiseret af den arbejdsnedlæggelse, der i går fandt sted på statens biltilsyn. Selv om jeg ingen sympati har for strejker, understreger det jo kun, hvor desperat situationen også er for de ansatte på statens biltilsyn, som simpelt hen ikke længere er i stand til at klare deres job, med de forhold de bydes.

Jeg vil gøre opmærksom på, at der er tale om en forretning, der rent faktisk giver overskud for staten, endda med flere hundrede millioner kroner, og derfor ville det vel også være rimeligt, at man fik den vare, man rent faktisk betalte for, nemlig et syn i rette tid.

**Justitsministeren (Orla Møller):**

Jeg har i nogen tid været klar over, at ventetiden ved visse af statens bilinspektions synssteder har været af en sådan længde, at det ikke alle steder har været muligt at betjene vore kunder med den hurtighed, som vi gerne ville gøre det. Jeg er klar over de store problemer, som dette volder især for virksomheder og personer, for hvilke et syn er et nødvendigt led i deres erhvervsvirksomhed.

Grunden til de øgede ventetider er, at også statens bilinspektion har måttet deltage i de besparelser, som i de seneste år er blevet gennemført overalt inden for det offentlige. Det

har betydet, at det ikke med den eksisterende mandskabsstyrke har været muligt at øge antallet af syn i takt med den øgede bilmængde og det deraf følgende synsbehov. I forsøget på at klare den voksende synsmængde har bilinspektionen måttet begrænse sin deltagelse i § 13-syn – nu efter 1. maj § 77-syn – et forhold, som heller ikke er tilfredsstillende. Derfor kan jeg heller ikke gå ind på den tankegang, som hr. John Winther var inde på, at man skulle til at lempe sig frem med færre syn. Men selv med denne forøgelse af den almindelige synskapacitet har det ikke været muligt at følge med det øgede behov for syn på synssteder.

På denne baggrund har justitsministeriet indledt forhandlinger med finansministeriet med henblik på at forelægge finansudvalget et forslag til en bedre løsning af bilinspektionens kapacitetsproblemer gennem ansættelse af et større antal bilassistenter. Disse forhandlinger står umiddelbart foran deres afslutning; jeg håber med et positivt resultat.

Jeg håber derfor også i den nærmeste fremtid at kunne forelægge finansudvalget en ansøgning om bevilling til ansættelse af et så stort antal bilassistenter, at ventetiderne ved synsstederne vil kunne nedskæres til, hvad der tidligere har været normalt. Jeg håber, at det samtidig bliver muligt at øge bilinspektionens deltagelse i de af politiet gennemførte kontrolsyn på vejene.

Specielt hvad angår synsforholdene i de storkøbenhavnske områder, kan jeg oplyse, at der den 1. april i år åbnes en ny synshal i Roskilde, hvilket forhåbentlig vil medvirke til en normalisering af ventetiden i dette område. Men også når det drejer sig om synshaller, af hvilke nogle absolut ikke er af særlig fin kvalitet, har det været umuligt på grund af de nedskårne bevillinger at leve op til, hvad vi egentlig gerne ønskede i justitsministeriet.

Så skal jeg til sidst kort sige, at de arbejdsstandsninger, der har været tale om den 2. og 3. maj, efter oplysninger, der er tilgået mig, er overstået. I dag, onsdag, foreligger der i hvert fald ikke for mig oplysninger om, at der ikke skulle arbejdes i fuldt normalt omfang i bil-synshallerne.

**Voigt (FP):**

Jeg indleverede i går til justitsministeren et spørgsmål, som man kan sige er i familie med det, der er stillet i dag. Jeg vil derfor gerne stille et tillægsspørgsmål til justitsministeren på