

[Gerda Møller.]

at tage sig selv til rette. Hvad vil ministeren gøre i så fald, og kan folkettinget være tjent med det?

Formanden:

Justitsministeren har forlænget taletid; der er indtil 3 spørgsmål at besvare.

Justitsministeren (Orla Møller):

Det sidste spørgsmål, fru Gerda Møller rejser, viser jo med al tydelighed, hvad det er for et farligt stof, vi behandler, når vi diskuterer disse problemer. For spørgsmålet er fuldstændig rigtigt stillet af fru Gerda Møller: hvor går grænsen? Hvor går grænsen, så man kan forhindre, at der bliver en konfrontation, at der bliver, jeg havde nær sagt en indre borgerkrig på universiteterne?

Med det gemyt, jeg har, kan jeg roligt sige, at jeg ville have haft meget svært ved at af finde mig med ikke at komme igennem til det arbejde, jeg skulle lave. Der er en eller anden grænse for, hvor længe man kan køre dette løb, og hvor længe man kan blive ved med, jeg havde nær sagt at ophidse hinanden fra begge sider. Det kan godt være, at der her også er tale om forskel i psyke, for jeg er angst for – og jeg siger det lige ud ad landevejen – på for tidligt et tidspunkt at bruge den magt, som samfundet er i besiddelse af. Men ingen skal være i tvivl om, at der vil ske nøjagtig det samme, som der skete i Odense: kommer der en henvendelse – det skal fru Gerda Møller altså heller ikke være i tvivl om – vil der blive øvet den hjælp, som politiet er i stand til at give. Men man får ikke mig til at dirigere med Københavns universitets rektor og give ham ordre til at indgive en politianmeldelse. Det er vittelig ikke min opgave.

Må jeg så sige til spørgsmålet om, hvorvidt den enkelte kan henvende sig: ja, naturligvis. Der er ingen, der har forbud mod at henvende sig til politiet, det er noget, der siger sig selv. Det ville være helt vanvittigt, hvis jeg prøvede på at stå og sige sådan noget. Men hvad der vil komme ud af drøftelser i en sådan forbindelse, tør jeg slet ikke udtale mig om.

Jeg vil gerne sige noget mere generelt til sidst, da jeg nu fik denne forlængede taletid. Der er ingen tvivl om for mig at se, at adskiligt af det, der foregår på universiteterne, er dækket af den dagsorden, vi vedtog forleden dag. Derfor er der heller ingen tvivl om, at

man på et eller andet tidspunkt bliver nødt til at sige, at nu må dette her altså høre op. Men jeg ville meget nødig have, at det skete på så tidligt et tidspunkt, at vi risikerede at få franske studentertilstande, for det er absolut heller ikke ønskværdigt. Jeg tror i det hele taget i det lange løb ikke på, at man kan klare sig med en politistav, men derimod med forhandlinger.

Så skal jeg lige sige til fru Gerda Møller, at situationen jo er den, at en stor del af lærerne og en stor del af det tekniske personale vittelig bakker op om de studenter, der vil lave demonstration på området, og det gør bestemt ikke situationen lettere. Derfor er det nødvendigt med så megen besindighed som muligt ud fra de helt klare forudsætninger, som eksisterer på dette område.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *John Winther* (KF) til justitsministeren:

»Hvad agter ministeren at foretage, for at ventetiden for syn af motorkøretøjer ved statens bilinspektion kan formindskes, og hvornår forventes forholdene at være normale?«

(Spm. nr. 146).

Skriftlig begrundelse.

Hvis man i dag henvender sig til statens bilinspektion i Rødovre og bestiller tid til syn af et køretøj, får man at vide, at det ikke kan lade sig gøre før om 7 (syv) uger.

Gennem det sidste års tid har ventetiden været urimelig lang ikke alene i Rødovre, men også adskillige andre steder.

De virksomheder, som nødvendigvis skal have biler til syn, kan simpelt hen ikke tilrettelægge det daglige arbejde nogenlunde rationelt og påføres derfor meget betydelige tab. Man kan selvfølgelig stille op i en kø for ikke forudbestilte syn, men man risikerer så at skulle vente en hel dag eller mere.

John Winther (KF):

Det er i og for sig med beklagelse, at jeg må bruge lidt kraftige ord i denne sag. Men jeg er nødt til at karakterisere forholdene, som de er nu omkring statens biltilsyn, som både katastrofale og skandaløse. Katastrofale for de kunder, der nu skal vente halvanden til to måneder på at få et køretøj synet, hvis de da ikke tager chancen og kører derud dagen i forvejen og tilbringer natten i ventetid. Skandaløse, for-