

**[Mette Madsen.]**

det vil vel vise sig, når vi nu kommer til at drøfte forslaget i retsudvalget. Jeg vil i hvert fald takke dem, der slutter op om det.

Så vil jeg sige til fru Tove Jørgensen, som kom med nogle vældig gode argumenter imod det, at der var nu altså også nogle af de argumenter, der blev brugt imod det, som jeg netop synes taler for det.

Jeg er fuldstændig enig med hr. Niels Helveg Petersen i, at der er ting, vi skal drøfte i udvalget, bl. a. de allersidste tal, hvis vi kan fremskaffe dem inden sommerferien.

Og så vil jeg sige til fru Inger Stilling Pedersen, der kom til at sige 15 år, at jeg tror, fru Inger Stilling Pedersen mente 16 år, og tager derfor denne ordførertale som en helt positiv tilslutning.

Jeg vil også gerne takke retsforbundet og VS, der begge helhjertet på hele gruppens vegne gav tilslutning, og så vil jeg slutte med at sige, at jeg håber, vi under udvalgsbehandlingen kan få hele billedet af ulykkesfrekvensen for denne aldersgruppe klarlagt og muligvis få en eller anden indstilling fra retsudvalget om, at justitsministeren har ekstra opmærksomhed henvendt på denne klasse af knallertførere, hvis det ikke skulle lykkes at få flertal for det forslag, vi har fremsat i dag.

**Voigt (FP):**

Det var hr. Wilhjelm's indlæg, der kaldte mig herop, fordi han var inde på problematikken omkring den knallertterror, der finder sted på villavejene. Jeg må da gøre opmærksom på, at vi her, ganske som hr. Wilhjelm også sagde, har ændret i den nye færdselslov, således at dette ikke er tilladt, idet der udtrykkelig er indsat en paragraf, der siger, at unødigt støjende kørsel i sådanne områder er forbudt.

Men så sagde hr. Wilhjelm, at når de kunne støtte forslaget, var det på grund af det statistiske materiale, der forelå, og jeg husker endnu tydeligt, hvordan hr. Wilhjelm her for kort tid siden stod op og sagde til justitsministeren, at han ikke gav en pind for disse statistikker, for dem kunne man rode med, ligesom man selv ville. Derfor vil jeg da også sige til hr. Wilhjelm, som nu totalt har ændret holdning på dette område, at når det viser sig, at de 15-årige er den gruppe, der er mest udsat for uheld, er det klart, for ca. 30 pct. af samtlige knallertkørere her i landet er 15-årige; derfor giver jeg ikke en snus for denne statistik, og

den indstilling burde hr. Wilhjelm også have haft, for man skal jo se tingene i sammenhæng. Så når man kalder de tanker, som hr. Svend Erik Hovmand gav udtryk for, småborgerlige, vil jeg sige her, at det var noget småsocialistisk sludder.

**Otto Mørch (S):**

Da spørgsmålet om ID af knallerterne nu kommer ind i billedet enten i form af en særlig ID-plade eller i form af en speciel nummerplade, vil jeg gerne gøre den bemærkning, at det er jo rigtigt, at vi må konstatere, at der nogle steder specielt i sommertiden foregår noget, som vi vel nok må betegne som knallertterror. Det kan vi lige så godt erkende, og spørgsmålet er, hvordan vi kommer den til livs.

Taler man med politifolk, så siger de, at de gang på gang kommer i vanskeligheder, fordi de ikke kan efterforske knallertkørerne, fordi der ikke er nogen ID på dem. Man kan ikke registrere, hvem der egentlig har kørt på de forskellige knallerter. Derfor tror jeg – og det vil jeg gerne sige til justitsministeren – at vi fortsat må overveje en eller anden form for registrering. Jeg taler ikke om vægtafgift og anden belastning af knallerterne ud over den, der er i dag, men jeg tror nok, vi fortsat må overveje en ordning. Jeg kan godt se, at det kan blive for omfattende at køre dem ind under det system, vi har i dag med motorregistret, det koster for meget, men måske kan man i samarbejde med forsikringselskaberne finde frem til en eller anden ordning, så man kan hente synderne ind. Jeg tror, det vil være væsentligt.

**Wilhjelm (VS):**

Kun i anledning af hr. Voigts bemærkninger. Jeg har ikke ved den tidligere debat, han refererede, taget generel afstand fra anvendelsen af statistik. Jeg tog en helt konkret begrundet afstand fra justitsministerens anvendelse af den pågældende statistik. Jeg påviste, hvorfor jeg mente, at hans anvendelse og udlægning af den var forkert. Det er noget andet end at tage generel afstand.

Jeg er da enig med hr. Voigt i, at hvis man bare kigger på aldersgrupperne, vil der være et særlig stort antal uheld og alvorlige ulykker blandt de helt unge, fordi der er en stor knallertinteresse dér, men det er da klart, at ved en ædruelig anvendelse af statistik skal man også tage hensyn til den slags forhold, men selv ud