

Otto Mørch (S):

Jeg kan fuldt og helt tilslutte mig den vurdering, justitsministeren her er kommet med.

Voigt (FP):

Vi er delt.

Hagen Hagensen (KF):

Ligeså – men med den tilføjelse, at jeg personlig tror, at 15 års reglen, som vi nok aldrig skulle have haft indført, er vanskelig at komme bort fra igen.

Melchior (CD):

CD er ikke i tvivl om, at det er gode intentioner, som har bevæget fru Mette Madsen og andre til at fremsætte dette forslag, men vi kan ikke tilslutte os det. Vi synes også, at bemærkningerne er lovlige sparsomme, idet man ikke oplyser noget om, hvor stort et skadetal man kunne spare ved at sætte alderen op til 17 år eller til 18 år. Det er klart, at hvis man satte den op til 80, blev der endnu færre uheld. Men vi finder, at grænsen ved 15 år ligger dér, hvor den bør ligge.

Lilli Gyldenkilde (SF):

Vi har i den senere tid fået mange forbedringer af lovgivningen om knallerter, f.eks. påbudt styrthjælm, vi er i gang med at lave en obligatorisk undervisning, vi har fastholdt 30 km fartgrænsen og er så småt i gang med at skille de motorcykellignende knallerter ud, som man skal være 18 år for at få lov at køre på. Alle disse forbedringer mener jeg må have en rimelig tid til at fungere, før man igen laver om på loven. Jeg kan derfor ikke gå ind for det foreliggende lovforslag.

Tove Jørgensen (DKP):

DKP kan heller ikke medvirke til forslaget om at føre aldersgrænsen tilbage til de 16 år, ligesom en lang række ordførere har givet udtryk for det. Vi vil ikke benægte, at der er et stort ulykkestal for de unge knallertkørere, men det gælder jo også for de ældre kørere. Skal vi også lave en aldersbegrænsning i den ende? Vi mener kort sagt, at det ikke kun er alderen, der spiller ind på ulykkesstatistikkerne, der er også andre faktorer, der har betydning. For man vil vel næppe hævde, at der er de samme årsager til de 15-åriges og de ældres ulykkestal? Derfor vil den obligatoriske knal-

lertundervisning, som vi har talt om under forrige punkt, i forening med de nye krav til typegodkendelse måske vise sig at have en større betydning også for ulykkesstatistikkerne.

Jeg forstår godt, at mange forældre, der står med en måske lidt umoden 15-årig, der plager om at få en knallert, ikke er så glade for det. Men de gældende regler siger jo ikke, at man skal have en knallert som 15-årig. Så det er op til de enkelte forældre at bestemme, om de eventuelt selv ganske privat vil forhøje aldersgrænsen. Derimod ville det være synd for de 15-årige, ikke mindst i områder, hvor den kollektive trafik slet ikke er udbygget til det behov, som den burde dække, hvis de ikke skulle kunne benytte dette billige køretøj bl.a. til skolekørsel. I den forbindelse kan jeg ikke lade være med at nævne, at det ikke mindst er i venstrekommunerne, man er temmelig tilbageholdende med at bevilge penge til skolebusser o.lign.

Vi mener derfor ikke, det er berettiget at tilbageføre aldersgrænsen til 16 år, og vi kan ikke medvirke til dette lovforslag.

Niels Helveg Petersen (RV):

Vi ønsker især belyst, hvor mange tilfælde af overtrædelse af aldersbestemmelserne man har allerede nu, hvor mange 14-årige og 13-årige der rent faktisk kører, hvor mange rapporter man har på det, og hvor mange af dem der kører med forældrenes tilladelse. Det er klart, at sætter man grænsen op, vil antallet af den slags overtrædelser stige meget kraftigt, og det er det, der kunne være betænkeligheden ved forslaget, som der i øvrigt ellers i gruppen er en del sympati for.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Naturligvis kan man diskutere, om det skal være 15 eller 16 år, og der kan siges både for og imod begge ting. Når man kan være betænkelig ved 15 år og ønske 16 år, er det ikke mindst på grund af den afsmitning, man ved der finder sted, og det ved man der er, når man kender nogen, der nærmer sig de 15: de, der er 14½, synes ikke, det varer så længe, før de er 15, og så begynder de at køre på knallert, således at der også sker mange skader på dem, der ikke er fyldt 15. Med 16 år vil man nok få antallet af skader noget længere ned, så jeg mener, at det vil være en fordel, om man fik 15 år.