

**[Justitsministeren.]**

bejde, der nu er kommet til at stå i det lovforslag, vi beskæftiger os med her, og som er et udtryk for – det viser ordførernes taler også i dag – at en bred gruppe af folketingets medlemmer har den opfattelse, at det vil være bedst af hensyn til trafikikkerheden, at man gennemfører en sådan ordening.

Det er klart, at der er problemer med hensyn til betalingsstørrelsen, og det kan naturligvis diskuteres. Jeg er blot helt uenig med hr. Svend Erik Hovmand, der atter vil lægge det ud igen på frivillighedens basis, jeg tror, at det her først og fremmest drejer sig om et sikkerhedsproblem. Jeg kunne måske være enig med hr. Svend Erik Hovmand i, at da vi startede denne knallertdebat for nogle år siden, var det først og fremmest på grund af irritation over, hvad knallerter kunne gøre i fredelige villakvarterer og den slags ting, men jeg tror nok, at i hvert fald folketingets retsudvalg har arbejdet så meget med disse ting, at disse tanker for længst er forladt. Nu er det helt andre ting, der er afgørende. Det er trafikikkerhedsproblematikken, og derfor er det den, vi først og fremmest skal have afklaret i dag.

Derfor er jeg ked af, hvis arbejdet skal sløres af, at vi skal trække afgørelsen ud eller også skal til at beskæftige os alt for meget med, hvordan vi skal klare det for personer, der er over 18 år. Jeg er ikke så forfærdelig uenig med fru Mette Madsen i det saglige om, at også andre end dem, der er under 18 år, af hensyn til færdselssikkerheden kunne have behov for at få undervisning i trafikreglerne og i at bruge knallert. Men jeg husker tydeligt fra arbejdet i retsudvalget, at det var en diskussion om alle disse forskellige ting, der gjorde, at vi ikke kom nogen vegne. Derfor håber jeg meget på, at udvalget vil koncentrere sig om den ganske bestemte ting, der ligger i dette forslag, og så vil jeg naturligvis være meget åben over for også at få de øvrige problemer diskuteret.

Hr. Hagen Hagensen stillede et direkte spørgsmål til mig, som hænger sammen med nogle linjer i bemærkningerne til lovforslaget, hvor der gives justitsministeren en bemyndigelse til at sætte loven i kraft, sådan at den kun kommer til at gælde for visse grupper af personer. Jeg tror nok, vi står over for den vanskelighed, at hvis vi pludselig med ét slag forlangte, at alle under 18 år på et nærmere be-

stemt tidspunkt skulle have gennemgået denne undervisning, ville vi komme i store vanskeligheder, og det gælder ikke mindst kommunerne, der får pålagt denne pligt. Derfor er det hensigten at forsøge ligesom at tage det i etaper, så vi efterhånden og hurtigst muligt får alle igennem denne undervisning.

Jeg takker for den meget brede tilslutning, forslaget har fået, og er indstillet på at tage de konkrete problemer, der er rejst, op til en nærmere vurdering i retsudvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af færdselslov [af Mette Madsen m. fl.]. (Lovforslag nr. L 115. Fremsat 22/3 77).*

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Justitsministeren (Orla Møller):**

Jeg har ikke ret mange bemærkninger til dette forslag. Det er ikke så forfærdelig længe siden – mindre end et år siden – at folketinget afgjorde den sag, som nu bliver sat til behandling igen. Den nugældende knallertalder på 15 år blev indført i 1971, og så sent som under behandlingen af den nye færdselslov sidste år blev ændringsforslaget om en forhøjelse af knallertalderen til 16 år forkastet med betydelig majoritet både under anden- og tredjebehandlingen af lovforslaget.

Jeg ved godt efter den sidste drøftelse, vi havde om knallerthastighed, at man i det nye folketing ikke ved noget som helst om, hvad der er sket af ændringer. Men jeg skal bare som min opfattelse gøre gældende, at jeg ikke finder, der er sket nogen afgørende ændringer i grundlaget for knallertalderens fastsættelse, og derfor kan jeg altså ikke gå ind for det foreliggende lovforslag.