

**[Mette Madsen.]**

synes, det er meget betænkeligt, at enhver borger i dette land kan gå hen og købe en knallert og køre lige ud på gaden med den uden i virkeligheden at have dokumenteret at kunne færdselsregler eller alt det, der skulle beskytte både ham selv og medtrafikanterne i trafikken. Derfor så jeg meget gerne, om det blev pålagt kommunerne, eller i hvert fald kraftigt henstillet til dem, at når knallertundervisningen nu bliver obligatorisk og man får alle disse knallertbaner, at disse så blev åbne for enhver af kommunens borgere, der måtte ønske det, naturligvis også mod betaling, som når man ellers skal have kørekort til en bil eller andre motorkøretøjer. Det er i særdeleshed pensionisterne, jeg tænker på. I de tal, som overlæge Reich havde i sit materiale til retsudvalget, et materiale, der omfattede 346 knallertførere, som i tiden fra 1. januar 1968 til 31. marts 1975 blev dræbt ved en trafikulykke eller døde som følge af denne og blev retsmedicinsk obduceret, var 27 pct. af disse dødsfald blandt mennesker over 65 år. Jeg synes, det er tal, der vejer meget tungt. Jeg ville ønske, at vi kunne få det med, eventuelt i betænkningen, at man henstiller dette til kommunerne, og dernæst vil jeg foreslå, at man tog det op som en kampe i pensionistforeninger og -klubber for at gøre opmærksom på, at der var nu denne udvej til at gøre knallerten til et sikrere transportmiddel også for de ældre.

**Willhelm (VS):**

VS har al mulig sympati for både hensigten med og hovedtrækkene i dette forslag. Der kan selvfølgelig være nogle nuancer. Som flere andre er vi også interesserede i at diskutere finansieringsproblemerne, men det er og bliver nogle småkrøller i forhold til hensigten og hovedtrækkene, som vi vil støtte, og jeg kan sige, at næsten ligegyldigt, hvad dette forslag ender med, vil vi støtte det, der bliver resultatet, ud fra det, vi kan bedømme i dag.

**Svend Erik Hovmand (V):**

Hastigheden for knallerter har nu fundet et naturligt leje med vedtagelsen af de 30 km/t. Det, vi i dag diskuterer, er, om vi skal gennemføre yderligere restriktioner dels i form af obligatoriske køreskoler, dels under næste punkt i form af forhøjelse af den gældende aldersgrænse fra 15 til 16 år.

Jeg vil gerne sige, at jeg principielt er imod,

at vi går videre ad restriktionernes vej, og jeg tror, jeg taler på mange tusinde unges vegne, når jeg siger, at det forekommer helt urimeligt, at 3 pct. knallertkørere skal kunne gøre livet surt for 97 pct., der kører pænt og fornuftigt, for det er jo det, vi er ved at gøre, når vi taler om obligatoriske knallertkøreskoler og om lidt om forhøjelse af aldersgrænsen. Baggrunden for disse restriktive initiativer er jo ikke alene et spørgsmål om sikkerhed, men er efter min opfattelse først og fremmest en videreførelse af den restriktive holdning for at kunne komme knallertgenerne til livs i vore byer og ikke mindst på de fredelige villaveje.

Efter min opfattelse bør disse gener fjernes gennem indførelse af obligatorisk nummerplader, som afslører de rette syndere og ikke er til gene for de mange tusinde unge, som kører pænt, og som har behov for at køre. Her tænker jeg ikke mindst på de mange unge, der bor i tyndt befolkede dele af landet. Tænk, hvad det vil betyde for dem, hvis de ved en ændret aldersgrænse nu ikke længere kan transportere sig på knallert! Tænk, hvad det vil betyde for dem, at de nu skal gennemgå en obligatorisk knallertkøreskoleundervisning. Jeg har ikke noget imod, at vi har knallertkøreskoler, men de bør være frivillige. Jeg har ikke noget imod, at man laver nogle restriktioner, men det bør ikke ske på bekostning af de mange. Jeg mener, at vi bør overveje denne tanke og få den vurderet nærmere i færdselssikkerhedskommissionen, sådan at vi til efteråret kan se et initiativ på dette område. Jeg overvejer et sådant initiativ, og jeg vil gerne opfordre til, at man ikke nu forhaster sig under den videre behandling af de forslag, vi drøfter under dette og det næste punkt, og træffer nogle afgørelser, som man senere vil fortryde. Jeg håber og tror på, at der her i folketinget vil være en vilje til ikke at lave unødige skrappe restriktioner til skade for de mange.

**Justitsministeren (Orla Møller):**

Da Landskomiteen for Oprettelse af Køreskoler på dette område tog fat for ganske få år siden, startede man en indsats, som fik overordentlig stor betydning. Jeg tænker på det arbejde, der blev lavet for at skaffe en stor gruppe af unge mennesker bedre forudsætninger for at komme ud at køre på knallert. Jeg tænker for den sags skyld også på, hvilke konsekvenser det har fået for vores politiske overvejelser af tingene, for det er jo ærlig talt et resultat af det ar-