

40. møde.

Onsdag den 4. maj kl. 10.

Den første sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Obligatorisk knallertundervisning).

(Lovforslag nr. 132. Fremsat 29/3 77).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Otto Mørch (S):

Det lovforslag, vi her skal behandle, har folketinget faktisk tidligere haft lejlighed til at vurdere, da færdselsloven første gang var til behandling, men på grund af nogle uoverensstemmelser med Kommunernes Landsforening vedrørende finansiering blev det udskudt. Jeg vil gerne takke ministeren for, at vi nu igen får lejlighed til at vurdere denne vigtige sikringsforanstaltning, som ligger i styrkelsen af den menneskelige faktor ved dette uddannelsesforslag. Forslaget går ud på, at alle knallertkørere fra 15 år skal gennemgå en teoretisk og en praktisk undervisning og have knallertkørekort for at få ret til at sætte sig på dette eftertragtede køretøj, som knallerterne ikke mindst er for de unge.

Den første knallertkøreskole i Danmark blev oprettet i Gladsaxe i 1971, og siden er der kommet 300 over hele landet. Knallertkøreskolerne har hidtil været drevet kommunalt gennem de lokale ungdomsskoler, og siden 1971 har op mod 55.000 unge erhvervet sig knallertkørekort, det vil sige et bevis på, at de på tilfredsstillende måde har gennemført et 24 timers undervisningsprogram, som har været nogenlunde ligeligt fordelt mellem praktisk og teoretisk undervisning. Det er Landskomiteen for Oprettelse af Knallertkøreskoler, som gennem årene har lagt pres på kommunale myndigheder og politikere på Christiansborg for at overbevise os om, at man kunne nedsætte det store antal dræbte og kvæstede unge knallertførere ved at gennemføre en obligatorisk undervisning.

Nu står vi altså over for at skulle vurdere dette forslag, og jeg vil meget stærkt anbefale, at tinget gennemfører en lovgivning på det område. Derfor håber jeg på en hurtig og velvillig behandling af lovforslaget.

En af de ting, man særlig har lagt vægt på i den hidtidige undervisning, er en holdningsbehandling af de unge; jeg anser det for meget vigtigt, at vi får fortalt de unge, at en knallert ikke er legetøj, men er et nyttigt, billigt og driftssikkert befordringsmiddel.

Socialdemokratiet kan anbefale dette lovforslag.

Voigt (FP):

Vi er delt.

Holmberg (V):

Lovforslaget om ændring af færdselsloven. (Obligatorisk knallertundervisning) er ved at være en gammel kending. Det var med i forslaget om færdselslov fra oktober 1975, men det blev under udvalgsbehandlingen taget ud, måske nok i første række som følge af de betænkeligheder, Kommunernes Landsforening fremførte.

Efter færdselslovens vedtagelse, hvor det altså ikke var med, har der været ført forhandlinger mellem Landssammenslutningen af Ungdomsskoleledere og Kommunernes Landsforening. Kommunernes Landsforening har ikke ment rent sagligt at kunne gå imod den obligatoriske undervisning, men stiller som betingelse, at der bliver ydet en betaling herfor. Om det skal være de 100 kr., som er foreslået, må vi drøfte i udvalget. Jeg vil dog gerne her ved første behandling tilføje, at vi mener, det nok er rimeligt, at de selv skal betale, hvad det koster. Det må de gøre, som skal have et traktorkørekort, for ikke at nævne kørekort til bil og motorcykel. Ved de nævnte kategorier af kørekort forlanger vi naturligvis obligatorisk undervisning. Helt umiddelbart kan vi måske ikke drage sammenligning med knallert, men en knallert er dog et motordrevet køretøj, og de, der bruger, det, er jo ofte unge, 15 år. Jeg er altså enig med Kommunernes Landsforening i, at det sagligt er meget svært at gå imod den obligatoriske undervisning. Ud fra forskellige motiver har justitsministeriet ment det rigtigt, at folketinget på ny fik lejlighed til at tage stilling til den obligatoriske undervisning; om den så skal være som foreslået