

[Bjørn Poulsen.]

Jeg vil i hvert fald henstille, at der, hvis man ikke kan gå ind for dette forslag, så i det mindste fra regeringens side kommer et eller andet udspil, som kan afhjælpe den situation, som den danske værftsindustri meget, meget snart står i, så de kan få bare en lille smule håb om, at de også har arbejde i efteråret og i 1978. Så længe der ikke sker noget, er der i hvert fald ikke stor sandsynlighed for, at bare den nuværende beskæftigelse, som jo efterhånden er ret lav, kan bibeholdes. Det er ærlig talt ikke særlig fornuftigt, at vi måske går hen og ødelægger alt det, der er bygget op inden for de danske skibsværfter af know-how og af håndværksmæssig dygtighed, kun fordi vi vil være den pæne dreng inden for OECD med hatten i hånden, der endelig ikke bryder de regler, som vi er de eneste der overholder.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

I anledning af hr. Ole Olsens og hr. Bjørn Poulsens bemærkninger vil jeg blot oplyse, at der foregår meget snævre samtaler og er meget god kontakt mellem regeringen og skibsværftsindustrien og de på skibsværfterne ansatte netop i den periode, vi står i, og at ingen i regeringen eller socialdemokratiet på nogen som helst måde underkender de vanskeligheder, som skibsværfterne står i.

Lindinger (CD):

Hvis man ønsker at være populær, er det en god regel at lade sig belære om noget, som man ved meget bedre, af nogle, som ikke ved så forfærdelig meget om det. Men jeg angler ikke så meget efter popularitet, så jeg må altså have lov at tilbagevise, at jeg ikke skulle vide, hvor jeg kan få de skibe, som jeg skal bruge bl. a. til at samle valuta hjem til dette land.

Når jeg nu siger, at jeg overhovedet ikke har købt et skib siden den 26. juni 1974, så fortæller det måske lidt om, hvor længe en skibsreder må disponere forud for leveringen. Af de skibe, jeg købte den 26. juni 1974, bliver det første leveret om en måned, og så kommer der tre derefter. Sådan arbejder man. Det er trods alt et godt stykke tid siden, og jeg havde ikke på det tidspunkt mulighed for at købe skibe af den type nogen som helst andre steder. For øvrigt var det skibe, som jeg i forvejen havde 10 stykker af, så vi kører med serier, og det er nødvendigt at være meget, meget rationel for at

være sikker på, at man kan få skibe til at sejle under de konjunkturer, man har i dag.

Dohrmann (FP):

Jeg må konstatere efter at have hørt ordføreren for forslagsstillerne og også hr. Ole Olsen, at det faktisk slet ikke er det forslag, man har fremsat, man ønsker. Det, man ønsker, er direkte statsstøtte til værftsindustrien. Anderledes kan de ord, der er blevet sagt heroppefra, ikke tolkes. Vi hørte den anden aften, at værftsindustrien over hele verden faktisk har en kapacitet, som er 30-40 pct. for høj. Mener forslagsstillerne virkelig, at danske lønmodtagere, danske skatteydere, skal begynde at yde direkte støtte, skatteyderkroner, til en værftsindustri, som har en kapacitet, som er alt for høj? Det kan da ikke være meningen.

Ellemann-Jensen (V):

Det har ingen mening, at SFs ordfører står her og taler om kynisme. Det er at forveksle kynisme med realistisk erkendelse af tingenes sammenhæng. Det er da muligt, at Danmark er Europas artige dreng. Vi skulle i hvert fald gerne prøve at se sådan ud, for i internationalt økonomisk samarbejde er det nu engang som i mauselspil o. lign., at den mindste og svageste skal passe nøje på at se ud som den, der overholder reglerne allermest omhyggeligt.

Jeg skal også gerne give ret i, hvad der er sagt fra SFs side, at vi er Europas dumme dreng, i det omfang vi tror, at det lader sig gøre til staidighed at lade arbejdsomkostningerne på danske værfter som i andre danske industrigræne stige, uden at det vil have følger for bevarelsen af arbejdspladser i dansk industri.

(Kort bemærkning).

Ordføreren for forslagsstillerne (Bjørn Poulsen) (SF):

Til hr. Ellemann-Jensen vil jeg bare sige én ting: det er ikke de danske lønomkostninger på værftet, der er skyld i, at man køber skibene billigere i udlandet, det burde han vide.

Med hensyn til fremskridtspartiets ordfører vil jeg kun sige den ene ting, at allerede for nuværende er den danske værftsindustri skrumpet meget ind, og der sker jo bare det, at skrumper den endnu mere ind, så forsvinder den lige pludselig, og det har de danske lønmodtagere endnu mindre råd til.