

[Lindinger.]

reder bygge skibe dér, hvor jeg kan få nøjagtig den type skib, som jeg skal bruge til et ganske bestemt formål, for at jeg kan sikre mig, at dette skib kan slæbe valuta hjem til Danmark. Jeg kan ikke bare købe et skib, fordi Danmark har et til salg, og jeg må også på alle udenlandske rederees vegne sige, at de også gerne vil have mulighed for at bygge overalt.

Rederierhvervet er et internationalt erhverv. Jeg er blevet hængt ud for at beskæftige fremmede søfolk. I mange havne får vi kun fremmede søfolk, når vi beder om at få nogen, men de har altid en medlemsbog i Sømændenes Forbund. Det er simpelt hen et internationalt erhverv, og det må følge visse internationale regler.

Jeg har stor, stor sympati for dette forslag, lige så stor som den, jeg havde for SFs forslag om overarbejde, som jeg også støttede i det videre arbejde i udvalget i går. Det er meget, meget sympatiske forslag, men jeg vil sige, at hvis der er nogen, der er syg og skal have en medicin, kan det somme tider være, at medicinen har nogle uønskede bivirkninger, og det vil den i hvert fald få i dette tilfælde.

Ole Olsen (SF):

Jeg lyttede med stor undren til den sidste ærede taler. Jeg synes, at hele argumentationen var for, at man skulle støtte dansk værftsindustri, men det mundede åbenbart ud i det modsatte. Vi fik at vide, at man byggede skibe i udlandet. Hvorfor gjorde man det? Fordi vilkårene ikke var gode nok. Men all right, det er jo ikke for SF afgørende, at dette forslag bliver vedtaget.

Jeg vil gerne sige til skatte- og afgiftsministeren: lad os få et andet forslag, som rent faktisk støtter dansk værftsindustri. Dette er jo ikke en prestigesag for os. Lyt til hr. Camre. Hr. Camre lagde op til, synes jeg, at vi faktisk kunne snakke om tingene. Så lad os snakke om tingene! Jeg vil da meget gerne forhandle med skatte- og afgiftsministeren om et forslag, og det må meget gerne være regeringens, som rent faktisk giver støtte til værftsindustrien. Skatte- og afgiftsminister, kan vi ikke bare snakke om at få genindført forhåndsbelåningen? Det betyder ret meget for værftsindustrien. Den blev afskaffet, jeg kan ikke huske hvilket år, men det var engang i 1960'erne. Kan vi ikke bare snakke om at indføre den igen? For os er det

ikke afgørende, om det er vores forslag, der bliver gennemført. Vi ønsker kun at støtte dansk værftsindustri. Vi ved, at vi faktisk – på trods af hr. Lindingers udsagn – er Europas artige dreng. Vi ved, vi er det. Alle andre lande i Europa overtræder reglerne på det groveste. Vi ser gang på gang i rapporter fra EF og OECD, at de overtræder reglerne. Vi er artige, vi gør det ikke. Hvis ikke vi skal overtræde dem – og jeg vil helst være lovlydig borger, det vil ministeren antagelig også – så lad os prøve, om vi ikke kan finde muligheder for inden for lovens rammer at støtte værftsindustrien! Jeg tror, vi kan. Det er en invitation fra vores side til ministeren: lad os snakke om tingene! Vi frafalder selvfølgelig gerne dette forslag, det er jeg sikker på at hr. Bjørn Poulsen også vil sige. Det er ikke dette, der er afgørende, men lad os snakke om tingene, lad os få lavet noget, der virkelig for alvor hjælper danske værfter!

Ordføreren for forslagsstillerne (Bjørn Poulsen) (SF):

Den socialdemokratiske ordfører talte lidt om det negative, der måske kunne ske ved, at forslag af denne art kom frem. Jeg kan ikke se, hvorledes det kan blive negativt. Men jeg kan da fortælle, at den almindelige opfattelse i dag på værfterne er, at den eneste grund til, at man ikke får nogen ordrer for øjeblikket fra danske redere, er simpelt hen, at man venter på et udspil herindefra af den ene eller anden art.

Hvis en dansk reder skal bygge i Danmark, skal der i hvert fald være en mulighed for, at det kan gøres økonomisk forsvarligt, og så længe der ikke kommer noget som helst initiativ herindefra, vil en meget stor del af de ansatte på de danske værfter være i tvivl om, hvorvidt de har arbejde bare efter sommerferien dette år. Jeg ved fra det værft, jeg selv kommer fra i Frederikshavn, at vi har et hul i ordrerne, der dækker hele efteråret, hvor vi stille og roligt kan blive 500–600 mand. Disse mennesker vil meget gerne have, at der sker noget, så de har noget at lave i efteråret, men det kan ikke lade sig gøre, uden at der sker noget herindefra. Det er det, redere venter på.

Jeg vil da gerne oplyse hr. Lindinger om, at danske værfter kan bygge alle den slags skibstyper, som hr. Lindinger overhovedet har brug for. Det er jo ikke ligefrem noget nyt. Så specielle skibe bruger hr. Lindinger trods alt heller ikke.