

[Ole Olsen.]

udtale sig om dette forslag. Det er et meget blidt forslag. Det er ikke subsidier, det drejer sig om, men nogle meget rimelige regler.

Det er efterhånden sådan, som jeg har sagt det gentagne gange fra denne talerstol om dansk skibsværftsindustri og dansk industri i almindelighed, at vi er Europas artige og måske Europas dumme dreng, og det vil socialdemokratiet godt være med til at vi er.

Jeg vil sige til skatte- og afgiftsministeren, at vi kunne godt sætte os ned og snakke sammen for at se, om vi ikke kunne finde på en eller anden form, ikke for subsidier, men for støtte til danske skibsværfter. Vi afskaffede i sin tid forhåndslånene til bygning af skibe. Dem kunne vi genindføre. Det er ikke i modstrid med, så vidt jeg ved, hverken EF eller OECD, det er bare en ren og skær besparelse. Vi kunne meget let genindføre det.

Jeg vil herfra opfordre skatte- og afgiftsministeren til virkelig at tage seriøse forhandlinger op her i salen om støtte til danske skibsværfter. Det er jo sådan, at vi ved, at en stor del af verdens skibsværfter skal nedlægges i løbet af de næste 5-10 år, og hvis ikke alle danske værfter skal nedlægges, må vi lave en eller anden hjælpeordning; jeg tror ikke, at socialdemokratiet kan stå sig ved, at vi ikke laver noget som helst.

Så ser jeg, at hr. Lindinger fra CD sidder dernede i stolen, og jeg forstår ikke, at hr. Lindinger og CD ikke kan forstå, at vi skal have en vis støtte til dansk skibsværftsindustri, hvis den overhovedet skal overleve.

Jeg synes, de vilkår, vi giver dansk skibsværftsindustri, er urimelige. Vi må nødvendigvis nogenlunde følges med andre lande, ellers overlever vores værfter simpelt hen ikke. Jeg vil derfor godt bede både hr. Camre og hr. Lindinger om en kommentar fra talerstolen: hvad agter de egentlig talt at gøre for at hjælpe dansk skibsværftsindustri? Skal vi virkelig lade al dansk værftsindustri gå ned? Er det nødvendigt, at vi gør det? Vi ved, at den går ned, hvis vi ikke griber ind. Udlandet har meget hårde hjælpemidler, mens vi er uden hjælpemidler.

Camre (S):

Man kan altid diskutere, hvorfor Danmark er den artige dreng i international sammenhæng, om det er, fordi vi kan lide den rolle, eller det er, fordi vi er så små, at vi er nødsaget til at optræde i den rolle. Jeg vil gerne sige her,

at i henseende til ønsket om at gøre noget for skibsværftsindustrien og i det hele taget for beskæftigelsen i dette land, tror jeg ikke, der er nogen som helst forskel på velviljen i socialdemokratiet og velviljen i SF. Men jeg må have lov at sige, at når vi står her og behandler netop det foreliggende forslag, må vi spørge os selv, om det forslag nu også er i stand til at opfylde den målsætning, som SF har for det. Regeringen har, ved jeg, på basis af de oplysninger, man er i besiddelse af, den vurdering, at forslaget vil være direkte negativt, fordi det vil blive brugt som et forsvar ikke bare for fastholdelse, men for udbygning af tilsvarende ordninger i andre lande. Det er altså ikke målet, vi er uenige om, det er midlet, vi ikke vurderer på samme måde, og jeg må fastholde den vurdering, som også ministeren har lagt frem her, at det ikke vil være muligt at fremme beskæftigelsen på danske skibsværfter med det foreliggende forslag.

Jeg forstod på hr. Ole Olsen, at han gerne ville ind i en mere generel debat om, hvad regeringen ville gøre for beskæftigelsen. Det er ikke tiden nu og her ved det foreliggende forslag at tage den debat op, men det får vi jo andre stunder til.

Lindinger (CD):

Nu har jeg lige stået på denne talerstol og som sømand – som jeg udtrykte det – udtrykt min glæde over, hvad der nu vil ske på danske skibe med henblik på bedre nyhedsformidling og også med henblik på, at man kan få bedre underholdning hen ad vejen. Det tager lidt tid, men det vil komme. Det ville da have været skønt, hvis jeg, særlig i betragtning af, at jeg interesserer mig så overmåde meget for beskæftigelsen – læs bare bagsiden af Ekstra Bladet i dag – kunne have sagt, at jeg på CDs vegne kunne gå ind for at støtte dette forslag. Jeg er reder. Jeg har oven i købet også et mindre værft, som hedder Lindingerværftet, der måske kunne have fået en lille smule glæde af det, men jeg tror ikke på det, og det er jeg nødt til at udtrykke. Jeg tror heller ikke, at det er rigtigt at fremhæve Danmark som den artige dreng. Hvis der er én, der sådan er nogenlunde artig, er det vel egentlig bedre, at man ser at få opdraget de andre.

Nu tror jeg ikke, det er sådan, at man fuldstændig har droppet OECD-reglerne i andre lande, det må jeg da kunne tale med om, som bygger skibe bl.a. i Tyskland. Jeg må som