

### 38. møde.

Mandag den 2. maj kl. 11.

#### Anden næstformand (Erlendsson):

I skrivelse af 29. april meddeler ministeren for skatter og afgifter, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.*

(Lovf. nr. L 174).

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

#### Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.*

Det er regeringens hensigt at imødekomme et længe næret ønske fra transporterhvervene dels om en forøgelse af det hidtidige maksimale akseltryk for indenrigstrafik fra 8 tons til 10 tons, dels om en justering af reglerne om køretøjers og vognogs vægt og dimensioner i forhold til de ændrede akseltryksregler. Det er imidlertid en forudsætning fra regeringens side, at disse ændringer følges op med forhøjelser af afgifterne i et sådant omfang, at der opnås en rimelig dækning for de med nyordningen forbundne merudgifter til vejforstærkning og vejvedligeholdelse. Det er hensigten at sætte de nye akseltryksregler m. v. i kraft, så snart folketinget har vedtaget sådanne afgiftsforhøjelser.

Forslaget må ses på baggrund af de foreliggende beregninger af merudgifterne til vejvedligeholdelse m. v., som er omtalt i bemærkningerne til forslaget. Jeg skal blot tilføje, at de skønnede merudgifter rigeligt opvejes af de besparelser på transportområdet, som anvendelse af de tungere køretøjer vil medføre, og som navnlig hidrører fra besparelser af motorbrændstof i forhold til den transporterede godsmængde.

De foreslåede forhøjelser skulle indbringe en merindtægt på ca. 125 mill. kr. årligt efter

en overgangsperiode, hvor vognparken tilpasser sig de ændrede regler. Forslaget indeholder endvidere forskellige tekniske ændringer i de gældende afgiftsskalaer og en udvidelse af godtgørelsesreglerne for påhængsvogne.

Som nævnt vil de nye akseltryksregler blive iværksat umiddelbart efter gennemførelsen af afgiftsforhøjelserne, selv om disse af tekniske årsager først kan få virkning 3 måneder senere.

Jeg skal anbefale lovforslaget til tingets villige og hurtige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål om meddelelse af orlov til og indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmedlem Askjær Jørgensen.*

#### Anden næstformand (Erlendsson):

Dersom ingen gør indsigelse, vil jeg betragte det som vedtaget, at den ønskede orlov meddeles fra og med den 2. maj d. å., og at stedfortræderen indkaldes som midlertidigt medlem. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Fortsættelse af forespørgsel til statsministeren af Yvonne Herløv Andersen m. fl.*

(Forespørgsel nr. IV. Anmeldt 13/4 77. Fremme af foresp. vedt. 15/4 77. Foregående del af foresp. foretaget 28/4 77).

Forhandlingen genoptoges.

#### Ellemann-Jensen (V):

Det var en meget dramatisk afbrydelse, vi oplevede forleden dag, men hele den timelange debat, vi oplevede, kredsede om en fuldkommen skæv problemstilling. Forespørgslen fra centrum-demokraterne bygger på en myte, nemlig myten om, at den tekniske udvikling vil fjerne det fremtidige grundlag for fuld beskæftigelse.

Det er jo den samme myte, som for flere hundrede år siden fik europæiske tekstilarbejdere til at smide deres træsko i de nyopfundne vævemaskiner, og de skabte så udtrykket »sabotage«, men de hindrede ikke den tekniske udvikling. Som tiden senere kom til at vise, fjernede den tekniske udvikling heller ikke grundlaget for fuld beskæftigelse, tværtimod. Teknisk udvikling skaber forandringer, men den skaber kun ledighed i det omfang,