

[Handelsministeren.]

dig stærkere præference for direkte indkøb fra forbrugerlandenes side – en præference, som også synes at gøre sig gældende for Norges vedkommende – og for at betinge langtidsaftaler af et videregående handels- eller industripolitisk samarbejde. Især beskæftigelseshensynet nødvendiggør alvorlige overvejelser på dette punkt. En række industrialiserede lande synes allerede at være parate til at strække sig vidt for at opnå sådanne aftaler med de olieproducerende lande.

Der er fortsat ikke sket nogen udvikling inden for raffinaderisektoren, som betinger noget behov for udbygningen af den danske raffinaderikapacitet. Dette kan imidlertid ændre sig, såfremt der viser sig grundlag for en mere betydelig produktion af olie fra dansk område. Indtil videre må det skønnes muligt at opnå aftaler med de eksisterende raffinaderier om lønraffineri, såfremt der måtte vise sig behov herfor. Raffinaderierne kører således ikke for fuld kapacitet for tiden.

Der synes ikke umiddelbart mulighed for påvisning af en enkelt dansk olieforekomst af så betydelig størrelse, at der kan etableres forhandlinger med Dansk Undergrunds Consortium om ilandføring i Danmark af en olierørledning. Derimod vil handelsministeriet nøje følge mulighederne for ved kombination af flere forekomster at nå et sådant produktionsniveau, at der kan skabes grundlag for en »samlørledning« for olie. Viser en sådan mulighed sig at kunne blive realistisk, må der lægges vægt på, at staten får fuld kontrol med rørledningen – formentlig ved, at staten anlægger og driver ledningen – også sådan, at vi herigenem får mulighed for at realisere et samarbejde med andre Nordsølande – måske mest realistisk med England, som ikke har anlagt olierørledninger fra fund i den midterste del af Nordsøen.

Også set fra DUCs synspunkt ville der kunne opnås betydelige fordele i forbindelse med et rørledningsprojekt for olie i stedet for det system med lastning i tankskib, der anvendes bl. a. på Danfeltet, og som har vist sig sårbart under de barske vejrforhold i Nordsøen. Den helt afgørende fordel vil imidlertid ligge i, at selv ret små oliestrukturer, som måske ikke i sig selv kan betegnes som kommercielle, vil kunne udnyttes, hvis de kan kobles til en samlørledning.

Forberedelsesarbejdet på naturgasområdet har været omfattende:

Inden for den kommende måneds tid ventes der en afklaring af arealreservationsspørgsmålene og spørgsmålene omkring normer og sikkerhedsbestemmelser for hovedtransmissionsnettet. Der ventes ligeledes en snarlig afklaring omkring normer og sikkerhedsbestemmelser vedrørende distributionsnettet.

Dansk Olie & Naturgas A/S fik i december 1976 udvidet sin aktiekapital med 10 mill. kr. til dækning af udgifter ved en intensiveret planlægnings- og undersøgelsesindsats også i forbindelse med de igangværende forhandlinger om et dansk/norsk/svensk samarbejde på naturgasområdet. Det blev anført, at Dansk Olie & Naturgas A/S måtte forventes at skulle anvende i alt 40 mill. kr. på dette arbejde i tiden frem til 1. januar 1979, hvor der forhåbentlig kan forelægges folkettinget (finansudvalget) et samlet naturgasprojekt, herunder udkast til kontrakt med A. P. Møller. Dansk Olie & Naturgas A/S er nu ved at have disponeret over de første 10 mill. kr., og det skønnes at der i den nærmeste fremtid vil blive behov for et yderligere beløb på 10 mill. kr., medens ansøgning om de sidste 20 mill. kr. må afventes fremkomsten af A. P. Møllers rapport senest den 1. maj 1978 om mulighederne for etablering af naturgasproduktion fra de danske fund.

I forberedelsesarbejdet har Dansk Olie & Naturgas A/S i så vidt omfang som muligt søgt at inddrage dansk ekspertise, ligesom der gennem kontakter med lokale interesser, med ATV-institutterne og med dansk industri søges skabt grundlag for en konkurrencedygtig dansk medvirken i et kommende naturgasprojekt.

På distributionssiden har Kommunernes Landsforening i samarbejde med elværkerne, Foreningen Dansk Gas og Danske Fjernvarmeværkers Forening arbejdet med en undersøgelse af mulighederne for en lokal distribution af naturgas, herunder markedsmæssige forudsætninger og den organisatoriske opbygning af distributionsnettet og finansieringsmulighederne. Handelsministeriet har til dette arbejde ydet et tilskud på 1/2 mill. kr.

Da arbejdet på distributionssiden må føres lige så langt frem, som det er tilfældet for hovedsystemets vedkommende, vil nye udgiftkrævende undersøgelser være påkrævede, formentlig i størrelsesordenen 20–25 mill. kr., og det kan blive nødvendigt, at staten ud fra