

[Langsted.]

udvalget om selve problematikken motorveje kontra motortrafikveje, og jeg kan i den forbindelse fastslå, at CD i princippet går ind for, skal vi sige »rigtige« motorveje.

Beklageligvis, må jeg have lov til at sige, foreligger der i forbindelse med augustforliget en aftale om, at to vejstrækninger, nemlig Horsens-Skanderborg og Nr. Stenderup-Vejle, udføres som motortrafikveje som en foreløbig foranstaltning. Vi havde ærlig talt hellere set en færdiggørelse, men udskudt en kortere tid, sådan at der med det samme var udført en ordinær motorvej.

Jeg må dertil sige, også til hr. Dohrmann, at det ikke gælder motorvejen fra grænsen til Rise Hjarup, idet jeg ved, at hr. Jes Schmidt i sine forhandlinger i finansudvalget har fået gennemført, at denne vej fortsat udføres 4-sporet. I det hele taget har jeg også bragt i erfaring, at det er gennem finansloven, det nu vedtages, at der bygges 2-sporede veje på disse strækninger.

Hvad jeg indledningsvis har sagt om vor principielle stilling til motorvejene, gælder ubetinget om den nu aktuelle strækning, Skovby-Christiansfeld, hvor vi går ind for, at der straks udbygges en motorvej i 4 spor i overensstemmelse med lovtæksten. Vi føler, at denne indstilling tillige vil dække de berørte lokale myndigheders opfattelser.

Hvad angår § 2, vil vi gerne i princippet medvirke til, at der på den pågældende strækning forbi Nakskov etableres en motortrafikvej.

Vi vil i øvrigt gerne medvirke til fortsat grundig udvalgsbehandling, navnlig med hensyn til gennemgang af trafikgrundlaget og fremfor alt med hensyn til den fremtidige investeringsplan, som i redegørelsen – »det lille H« – virker noget urealistisk.

Fuglsang (DKP):

Det skal ikke være så forfærdelig meget.

Det er sådan set bemærkelsesværdigt, at mens jernbanedriften i en ældre periode af dette tings historie var noget af det, som i højeste grad kunne bringe sindene i bevægelse, synes dette nu at være blevet motorvejene. I øjeblikket drejer det sig – vel under indflydelse af de sparetider, vi befinder os i – om, at en hel del af de veje, som oprindeligt var planlagt som 4-sporede veje, nu skal forvandles til brede 2-

sporede veje. Jeg må erkende, at jeg med nogen interesse sidder og lytter til dem, som nu med så stor iver forsvarer den nye idé med de brede 2-sporede veje, og ret ofte griber mig i at tænke: hvor kan de mennesker med så gode argumenter for de 2-sporede veje nogen sinde have fået den vanvittige idé, at en motorvej også kunne være 4-sporet?

Vi for vores vedkommende mener, at de vejanlæg, som er planlagt, og som i mange tilfælde er ganske langt fremme med hensyn til ekspropriation, projektering osv., det vil i høj grad sige i det sydlige Jylland, som 4-sporede veje, også bør gennemføres som 4-sporede veje af mange, mange praktiske grunde. Når det er sagt, vil jeg gerne tilføje, at man nok fremover i meget høj grad bør være skeptisk over for planer om nye vejanlæg: tilstrækkelig store arealer af Danmarks jord bliver i forvejen cementeret.

Niels Helveg Petersen (RV):

Jeg vil benytte lejligheden til ikke at optage en diskussion om de meget omdiskuterede 2-sporede motortrafikveje på andre strækninger og om det foreliggende lovforslag sige, at det ikke er et lovforslag, vi ønsker at tage endelig stilling til ved denne lejlighed; den vil komme til at afhænge af de videre diskussioner om motorvejsanlæggene.

Inge Krogh (KrF):

Kristeligt folkeparti kan være enig i de klassificeringer og nedklassificeringer af de forskellige vejstrækninger, som omtales i det foreliggende lovforslag. Nøjere kan man vel behandle det i udvalget.

Det er fuldstændig rigtigt, som vist allerede er omtalt af en anden ordfører her, at kristeligt folkeparti principielt er indstillet på, at vi skal have 4-sporede motorveje. Vi mener, det er nødvendigt, at den stærkt trafikerede vej, som går fra Sønderjylland op igennem Jylland, er 4-sporet. I bemærkningerne til lovforslaget er den blevet til en motortrafikvej, der er 2-sporet, men der står, at den skal blive 4-sporet etapevis. Så er spørgsmålet: hvad mener man med etaper? Jeg skal indrømme, at mit parti har opfattet det, som om man umiddelbart, når man var færdig med den 2-sporede, ville bygge videre, så den blev 4-sporet. Vi har ikke på nogen måde regnet med et ophold mellem de to etaper på 8 år, 15 år eller noget lignende.