

[Formanden.]

indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om visse hovedlandejevsrækninger.

(Lovforslag nr. L 89. Fremsat 15/3 77).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Normann Andersen (S):

Socialdemokratiet kan give principiel tilslutning til hovedtankerne i det fremsatte lovforslag.

Om de enkelte dele og bemyndigelser i lovforslaget har jeg ikke mange bemærkninger, idet det jo stort set er en fortsættelse af en allerede igangværende plan.

I øvrigt vil der nok både her ved første behandling og senere i det kommende udvalgsarbejde blive fremført ønsker om forskellige ændringer, og så må det blive arbejdet med disse ting, der vil blive afgørende for de endelige resultater.

Som andet hidtidigt vejbyggeri vil også de i nærværende lovforslag nævnte udbygninger medføre en del omklassificeringer af eksisterende vejnet. Disse omklassificeringer kan jeg ligeledes tilslutte mig.

Det bliver nok heller ikke så meget dette, den følgende diskussion vil komme til at dreje sig om, men mere, at dele af de kommende vejstrækninger er tænkt udført som 2-sporede i stedet for 4-sporede vejanlæg.

I den anledning vil jeg godt give udtryk for, at når ministeren fremsætter forslag om en etapevis udbygning udført som en bred 2-sporet facadeløs vej med alle skæringer ude af niveau forberedt på en sådan måde, at den senere vil kunne indgå som den ene halvdel af en 4-sporet motorvej, så har dette forslag en vis tiltrækning på mig, ikke mindst ud fra de betragtninger, at hvor noget næsten tilsvarende er etableret, virker det efter min mening på en fortrinlig måde. Man skal jo huske på, at en sådan vej ikke tilnærmelsesvis kan sammenlignes med en almindelig landevej, idet den påtænkte 2-sporede vej trods alt er 18,5 m bred og heraf er 11,5 m kørebane.

Når dette er sagt, skal det også fastslås, at anlæggelse af 4-sporede motorveje på de allerede påbegyndte strækninger fastholdes, og at

der dermed ikke sker nogen ændring i det oprindeligt vedtagne, men at der højst er tale om visse udskydelser. Når disse udskydelser på nuværende tidspunkt kan blive nødvendige, skyldes det bl. a. den øjeblikkelige økonomiske situation, som gør, at man i dag næsten kan sige, at opgaven med nyanlæg af motorveje er blevet en bunden opgave.

Selvfølgerlig havde det været det behageligste, om vi havde kunnet imødekomme alle ønsker om de største og bedste vejanlæg til vor trafik, men i den givne situation er det nu engang blevet sådan, at vi må foretage vurderinger; vi må se på, hvad vi kan få for de penge, der er til rådighed, og derefter foretage vort valg.

I øvrigt kan man jo godt sætte spørgsmålstegn ved, om de fremlagte tanker er så dårlige endda. Lad mig fastslå et par ting.

Principperne om de 4-sporede motorveje bibeholdes. Man får i første omgang et større antal kilometer vej for næsten de samme penge. Man får bedre veje end de eksisterende, det gamle vejnet aflastes, og færdselssikkerheden forbedres, om ikke 100 pct. så dog i væsentlig grad. Alt i alt må jeg konstatere, at den påtænkte løsning må anses for acceptabel.

I øvrigt er det min opfattelse, at lovforslaget er bedre end så mange hidtidige lovforslag. Jeg siger dette, fordi der er en vis bevægelighed deri. Nu skal man selvfølgelig ikke skabe bekymring på forhånd, men fremtiden kan jo være usikker på så mange områder. Eksempelvis kan der opstå nye energikriser, hvilket kan medføre, at vi som samfund må satse mere på kollektiv trafik end på den individuelle trafik.

Et andet eksempel kan være, at vore færdselsvaner ændres, og at stigningen i antallet af biler bliver mindre end beregnet. Også andre ting kan spille ind. På et eller andet tidspunkt kan bilbehovet simpelt hen være dækket. Man kan måske også få øjnene op for, at miljøet kan tage skade af lange og brede 4-sporede motorveje.

Hvis noget sådant skulle blive tilfældet, kan vi ved en etapevis udbygning af 4-sporede motorveje blive fri for nyttige, dyre prestigebyggerier, og skulle det modsatte blive tilfældet, kan en eventuel udbygning hurtigt finde sted – eller i hvert fald så hurtigt, som pengene til byggeriet kan skaffes. Jeg mener godt, at en sådan bevægelighed kan være på sin plads i en økonomisk usikker tid.

I den socialdemokratiske gruppe er vi klar