

[Arentoft.]

småt med, hvilket forsvarsministeren jo også peger på i redegørelsen sp. 2472.

Med hensyn til industrideltagelsen er det væsentligt, at Danmark får medproduktion, og efter forsvarsministerens redegørelse ser andelen for dansk erhvervsliv ud til at være i en nogenlunde god gænge.

Christian Winther oplyste også, at USA ønsker at udvide antallet af F-16 fly til eget brug fra 650 til 1.350 fly, det vil sige med 700 mere. Det tyder vel i øvrigt ikke på, at de er så ringe endda, når amerikanerne sætter antallet sådan op. Denne meddelelse bekræftes i øvrigt i tidsskriftet Armada International nr. 1. Det er et helt nyt blad, som jeg har modtaget i dag. Der står en del om dette på side 17.

Det betyder også, at det allerede nu vides, at der skal produceres 1.700 fly, nemlig 350 til de fire europæiske køberlande og 1.350 til USA. I den forbindelse vil jeg gerne spørge forsvarsministeren, om han kan oplyse, hvor meget det vil forøge den danske medproduktions andel.

Yderligere vil jeg gerne spørge, om der på nuværende tidspunkt foreligger noget som helst om leverancer til eventuelle tredjelande, og i bekræftende fald da hvilke.

Min konklusion skal være, at den 25. marts i år vedtog tinget med stort flertal folketingsbeslutning om forsvarsordningens videreførelse, og anskaffelsen af F-16 erstatningsfly skal jo ligge inden for folketingsbeslutningens beløbsrammer. Så er der egentlig ikke meget mere at sige i denne sag, andet end at også fremskridtspartiet i den kommende tid med opmærksomhed vil følge udviklingen omkring medproduktion for Danmarks vedkommende, og vi påregner at blive holdt løbende underrettet herom gennem forsvarsudvalget.

Arne Christiansen (V):

Jeg vil gerne takke ministeren for redegørelsen. Den sætter på udmærket vis tingene på plads, selv om den, som det også er antydnet af de forrige ordførere, ikke indeholder overraskende nyt for den, der har læst forsvarsudvalgets betænkning af 9. juni 1975. Endog den meget diskuterede pris for fly eksklusive jordudstyr og reservedele på 1,99 mia kr., som ministeren anfører i sin redegørelse, vil man kunne læse i betænkningen fra 1975 i bilag 1 som svar på spørgsmål 2 A.

Som sagt tjener redegørelsen et formål, navnlig på baggrund af en særdeles letfærdig information og argumentation i den senere tids ret så begrænsede nyhedsformidling. Men det er derimod svært at se, hvilket sagligt formål debatten i dag skal tjene; jeg har fantasi nok til at forestille mig, hvad nogle måske vil bruge den til.

Jeg skal blot benytte lejligheden til at fastslå, hvad ministeren måske ikke så stærkt har understreget, nemlig at vi jo ikke deltager i en handel om et færdigt fly, men om et våbensystem under udvikling med henblik på at vare dette århundrede ud. Derfor vil vi også løbende deltage i aftaler om, hvad der skal ske i denne udvikling. Det skal vi være tilfredse med for forsvarrets skyld, for industriens, for beskæftigelsens skyld og dermed for samfundets skyld. Vi kan heller ikke hyklerisk lukke øjnene for, at måske netop omkostningsudviklingen i vort land kan være med til at præge den totale prisudvikling, ganske som ministeren har påpeget det i sin redegørelse, hvor han henviser til, at fordyrelserne væsentligt skyldes den europæiske medproduktion – i øvrigt også en ting, som er anført i forsvarsudvalgets betænkning fra 1975.

Jeg skal med disse få ord sige, at venstre kan tage ministerens redegørelse til efterretning.

Poul Schlüter (KF):

Jeg vil gerne takke ministeren for redegørelsen, som sætter de synspunkter, der har været fremme omkring flykøbet, på plads. Hvad angår medproduktion og kompensationer, peger alt på, at denne sag, som stadig er under forhandling, finder en tilfredsstillende løsning. Hvad angår prisen for flyene, er der intet overraskende sket. Hvad angår flyenes kvalitet, har nogle antikke – ganske uaktuelle – rygter givet anledning til en behandling også i dansk dagspresse, som har været helt ude af proportion. Det kan man undre sig over, men der er jo ikke sket nogen skade derved, nu er alle opmærksomme på, at disse antikke rygter er uden enhver betydning med hensyn til, hvordan det fly ser ud, som vi en dag får hjem.

Vi er i enhver henseende tilfredse med ministerens redegørelse, som vi er klar til at tage til efterretning.

Bollmann (CD):

Baggrunden for, at denne redegørelse nu