

[Voigt.]

Jeg tror, at der er mange, der har misforstået denne problematik og tror, at de knallerter, der vejer over 60 kg, har en anden motor. Det, der er kendsgerningen, er, at det, enten man har en knallert, der vejer 50 kg eller 80 kg, er nøjagtig den samme motor. Hvorfor skal vi så ikke, når vi har den samme motor, have de bedste og de mest velegnede sikkerhedsmomenter til køretøjet?

Det drejer sig f. eks. om selve stellet, som er vridningsfrit; det har meget at sige, når man bliver involveret i et sammenstød. Man har fjedrende teleskopstøddæmpere med olie. Man har bremsér af meget bedre karat, der er skivebremsér. Alene med hensyn til bremseeffekt er det således, at hvis en stor og en lille knallert starter samtidig og bremsér med den samme hastighed, så fortsætter den lille knallert 10 m, efter at den store er bremset op. Det betyder i hvert fald noget, hvis man kan se, at der vil opstå en eller anden kritisk situation og man skal bremse.

Derudover har disse knallerter, som man nu vil forbyde, et batteri, således at man er sikker på, at man har et konstant lys og ikke denne variable lysføring, helt afhængig af, hvilke omdrejninger motoren er oppe i. Man har en stor og god stoplygte, og man har afviserblinklys.

Kendsgerningen er, at siden de store, trafiksikre knallerter begyndte at komme frem på det danske marked i 1971, er der indtruffet det glædelige, at ulykestallet er faldende inden for knallertområdet, til trods for at man stadig væk sælger mange knallerter hvert år.

Hvis man læser i notat 146 fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, så ser man, at man i dette notat, efter min opfattelse og da heldigvis også flere andres opfattelse, har lagt meget tydelige tal frem for ministeren og folketingsmedlemmerne, som må vække til grundig eftertanke. Man har i dette råd, som er et statsligt, offentligt organ, undersøgt 364 ulykker. Hvis man tager en vægtgrænse på 60 kg, viser det sig, at i disse 364 ulykker er 7 blevet dræbt på knallerter under 60 kg, hvorimod ingen af dem, der kørte på knallerter over 60 kg, er blevet dræbt. Derudover er 139, som kørte på knallerter under 60 kg, blevet hårdt kvæstet, hvor kun 16 på de store, trafiksikre knallerter er blevet kvæstet.

En typisk skade ved disse trafikulykker er hovedskader, og i den samme undersøgelse har man konstateret, at 75, som kørte på disse

knallerter under 60 kg, fik svære hovedskader, mens kun 5 på de store, trafiksikre knallerter kom til skade. Ud af samtlige 364 skader og ulykker er 86,5 pct. kommet til skade på de mindre knallerter, dvs. 315 under 60 kg og 49 over 60 kg. Og det vil man nu forbyde.

Jeg forstår simpelt hen ikke, at ministeren ikke er opmærksom på disse tal. Ministeren plejer ikke at være bange for at bringe statistikker frem her i folketinget. Nu har vi her en statistik, og vi har de lægelige rapporter at sammenligne med, som siger, at hvis vi forbyder de store knallerter, så vil ulykterne stige.

Jeg vil også godt spørge ministeren, om han her fra talerstolen i dag – hvis det skulle gå så ulykkeligt, at fru Nathalie Linds forslag bliver nedstemt – vil bekræfte, at han er opmærksom på disse ting og på de mange andre problemer, der er rejst i denne sag. Vil ministeren eventuelt over for folketinget fra denne talerstol give udtryk for, at han vil overveje de ting, der er kommet frem, og måske udsætte den bemyndigelse, han har til at fastsætte de 60 kg, således at problemerne atter har en chance for at blive drøftet i det rigtige forum?

Holmberg (V):

Jeg må indrømme, at jeg føler overhovedet ingen trang til at genoptage debatten fra i tirsdags, da den blev afbrudt på en særlig måde. Der kan næsten ikke siges mere herom. På vegne af et flertal af venstres gruppe kan jeg anbefale at stemme imod ændringsforslag nr. 3 og, hvis det skulle blive forkastet, at stemme for ændringsforslag nr. 2.

Hagen Hagensen (KF):

Jeg har forleden dag, da vi havde sagen til behandling, givet udtryk for, hvorledes den konservative folketingsgruppe vil stemme. For så vidt angår farten, drejer det sig om, at vi, efter at der har været fremsat et forslag om 35 km/t, som nu heldigvis er blevet taget tilbage, er kommet til, at man må fastholde den nugældende fartgrænse på 30 km/t. Det var for nogle af os helt afgørende. Man stillede altså dette ændringsforslag om 35 km/t, som jeg syntes det var helt forkert at stille, fordi det ville gøre sagen helt uoverskuelig, og så har vi altså valgt alle at stemme for de 30 km/t.

I øvrigt skal jeg blot føje til i anledning af, hvad hr. Otto Mørch sagde, at det konservative folkeparti ikke kan tages til indtægt for, om