

[Forsvarsministeren.]

værdi af ca. 250 mill. kr., såfremt dansk industri er rimeligt konkurrencedygtig.

De pågældende kontrakter, for hvilke der endnu ikke er udarbejdet tilbud, vil næppe kunne være færdigforhandlede før i slutningen af indeværende år.

Såfremt samtlige under forhandling værende og forventede kontrakter inden for jordudstyr bliver effektive, vil det betyde kontrakter på i alt godt 1.200 mill. kr., svarende til ca. 55 pct. kompensation.

Kontrakterne om de 800 mill. kr., som allerede er underskrevet eller vil blive det i nær fremtid, fordeler sig med ca. 82 mill. kr. på dele til flyskroget, ca. 270 mill. kr. inden for den mekaniske sektor og resten inden for den elektroniske sektor. Geografisk fordeler kontrakterne sig med ca. 300 mill. kr. i Jylland, svarende til ca. 1.000 mandår, og resten, ca. 500 mill. kr., i hovedstadsområdet og på Sjælland, svarende til ca. 1.670 mandår.

De teknologiske krav, der stilles til europæisk industri, der ønsker at deltage i produktion af dele til F-16, er store og ligger væsentligt over de krav, der normalt stilles ved civil produktion. Også kravene til ledelse – ikke mindst med hensyn til kvalitetskontrol – er store.

De forventninger, man stillede med hensyn til erhvervelse af know-how i forbindelse med arbejde med dele til F-16, er blevet bekræftet ved de kontrakter, der er indgået. Der er ingen tvivl om, at industriens deltagelse i F-16 projektet vil bidrage til at styrke de pågældende virksomheders konkurrencemæssige stilling.

Det er indlysende, at så komplicerede og krævende opgaver, som der her er tale om, har rejst mange problemer, men samarbejdet mellem danske og amerikanske virksomheder har som helhed været godt. Der er forventning om, at kontakter etableret gennem F-16 samarbejdet kan føre til et industrielt samarbejde også på andre felter.

De virksomheder, som foreløbig har fået kontrakter, er allé i gang med at forberede produktionen. Virksomhederne har allerede på nuværende tidspunkt brugt betydelige beløb

dels til gennemførelse af kontraktforhandlinger, dels til gennemførelse af produktionsforberedelsen.

Den danske regering lægger pres på den amerikanske regering for at opnå ordrer til Danmark, og der gøres fra amerikansk side et stort arbejde på dette felt. De danske medlemmer af de forskellige grupper og komiteer argumenterer stærkt for, at Danmark skal have sin andel af medproduktionen, og på den i denne redegørelse skildrede baggrund har jeg tiltro til, at de 58 pct. vil blive nået.

Jeg håber, at jeg med denne redegørelse har gjort tinget bekendt med udviklingen inden for denne materielanskaffelse, og vil gerne for at ramme en pæl gennem en tilsyneladende fastgroet misforståelse vedrørende betalingen for denne flyanskaffelse kraftigt understrege, at udgifterne til købet af F-16 flyene skal og vil blive afholdt inden for de i forsvarsforliget fastsatte budgetrammer.

Formanden:

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 21. april, kl. 10 med følgende dagsorden:

- 1) *Forespørgsel til statsministeren om arbejdsmarkedets overenskomstforhandlinger* [af Ole Henriksen m. fl.].
- 2) *Første behandling af:*
Forslag til lov om ophævelse af lov om arbejdsretten og af lov om mægling i arbejdsstridigheder [af Jørgen Jensen m. fl.].
- 3) *Første behandling af:*
Forslag til folketingsbeslutning om øget adgang til deltidsbeskæftigelse [af Bertel Haarder m. fl.].

Mødet hævet kl. 18.34.