

[Forsvarsministeren.]

amerikanske luftvåben, og som er baggrunden for det indkøb af fly, som de europæiske lande foretager. De alarmerende beretninger, der har været fremme i den danske presse, er baseret på fejlagtige fortolkninger af delvis forældede oplysninger i den amerikanske rapport, og der er da også – som bekendt – fra General Accounting Office selv fremkommet meddelelse om, at dens rapport er blevet misfortolket.

Herefter vil jeg komme med nogle bemærkninger om industrideltagelsen.

Ifølge den indgåede overenskomst har den amerikanske regering forpligtet sig til, at der placeres ordrer i de fire europæiske lande under ét med følgende beløb:

10 pct. af værdien af 650 fly til det amerikanske flyvevåben,

40 pct. af værdien af 350 fly til de fire europæiske køberlande,

15 pct. af værdien af fly til tredjeland.

Det er dog en forudsætning, at europæisk industri er »rimeligt konkurrencedygtig«.

Denne forpligtelse betyder en kompensation på 58 pct. af værdien af de 350 (348) fly til de fire europæiske lande under ét ved en produktion af 650 fly til det amerikanske flyvevåben og 350 fly til de fire europæiske lande.

Med hensyn til værdien af kompensationen til europæisk industri ved tredjelandets salg kan man alene basere sig på forventninger til disse salg. Ved et samlet salg til tredjelande på 1.000 fly vil de europæiske landes kompensation kunne stige til 100 pct.

Skulle det vise sig umuligt for den amerikanske regering at opfylde sin kompensationsforpligtelse gennem medproduktion af dele til F-16, skal der placeres andet arbejde, af et tilsvarende teknologisk indhold, i de fire europæiske lande.

Den amerikanske regering føler sig overbevist om at kunne opfylde sine kompensationsforpligtelser inden for F-16 projektet.

Fordelingen af arbejde landene imellem er foregået ved forhandlinger mellem de interesserede virksomheder formidlet af de deltagende landes myndigheder. Fordelingen af arbejde landene imellem findes i et dokument i tilknytning til den indgåede overenskomst og kan kun ændres efter godkendelse af de fem lande.

Ifølge aftalen skal kompensationsarbejde fordeles mellem de fire europæiske lande i forhold til det enkelte lands flykøb. De fem rege-

ringer er enige om dette princip, og det påhviler de europæiske regeringer gennem projektets styrekomité, hvori naturligvis også USA er repræsenteret, at gennemføre princippet om den lige fordeling.

De områder, der indtil nu er indarbejdet i medproduktionen, drejer sig alene om selve flyet, motoren og radaren.

Fordelingen af de enkelte produktionsopgaver har måttet indrettes efter industristrukturen i de forskellige lande. I denne forbindelse må det tages i betragtning, at egentlig flyproduktion kun finder sted i Belgien og Holland.

Fra et tidligt tidspunkt i forhandlingerne om flykøb var det en given ting, at samlingen af fly til Europa skulle finde sted dels i Holland, dels i Belgien; desuden skulle samlingen af motoren finde sted i Belgien. Hverken i Danmark eller i Norge findes industrivirksomheder, der ville være i stand til at udføre dette arbejde.

Dette har bevirket, at der på nuværende tidspunkt er en skævhed i fordelingen af indgåede kontrakter de fire europæiske lande imellem. Belgien er det eneste land, der allerede nu har opnået hele sin kompensation.

For Danmarks vedkommende er der på nuværende tidspunkt placeret ordrer hos dansk industri til en værdi af ca. 785 mill. kr. (januar 1975 priser), og der forventes i nær fremtid kontrakter for yderligere 15 mill. kr., i alt ca. 800 mill. kr., svarende til ca. 36 pct. af de ca. 2.200 mill. kr., der er anskaffelsesværdien af de 58 fly med reservedele og jordudstyr. Derudover forhandles der for tiden kontrakter til en værdi af ca. 170 mill. kr. Fører forhandlingerne til kontrakter – hvilket forudsætter, at dansk industri er i stand til at tilbyde rimeligt konkurrencedygtige priser – betyder det en kompensation svarende til ca. 40 pct.

Det tilføjes, at en række af de virksomheder, som allerede har fået ordrer, er blevet bedt om at komme med tilbud på tillægsleverancer af ret betydelig størrelse.

Ud over den indtil nu specificerede medproduktion indgår der i flykøbet en del jordudstyr, der bl. a. består af test- og træningsmateriel. For at opnå en ligelig fordeling af kompensationen de fire lande imellem er det besluttet, at kontrakter vedrørende udstyr til F-16, som endnu ikke er fordelt til medproduktion, fortrinsvis skal placeres i Danmark og Norge. Der forventes kontrakter til dansk industri inden for de to nævnte områder til en