

**[Formanden.]**

Medlemmer af folketinget *Erlendsson* og *Kirsten Jacobsen* har meddelt mig, at de på grund af midlertidig udsendelse i offentligt hverv ikke vil kunne give møde i tinget i mindst 7 dage, hvorfor de anmoder om orlov fra og med den 23. april samt om, at stedfortræderne må blive indkaldt.

I skrivelse af dags dato meddeler forsvarsministeren, at han ønsker i henhold til § 19, stk. 3, i forretningsorden for folketinget at give en *skriftlig redegørelse for anskaffelsen af F-16 flyene til det danske forsvar*. (Redegørelse nr. IV. Eksemplarer vil blive omdelt.

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet tillægsbetænkning over forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., lov om afgift af benzin og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. (Lovf. nr. L 12). Eksemplarer vil blive omdelt.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

*Udvalget ang. Grønlandslove (20/4 77):*

Udtræder: Ingolf Knudsen

Nyt medlem: Prehn

*Skriftlig redegørelse.*

Af forsvarsminister *Orla Møller (19/4 77)*.

*Redegørelse vedr. anskaffelsen af F-16 flyene til det danske forsvar.*

(Redegørelse nr. IV).

I de seneste måneder har der været en stigende offentlig debat om anskaffelsen af de amerikanske F-16 fly til flyvevåbenet. Debatten har især drejet sig om det forhold, at det har vist sig vanskeligt at placere medproduktionskontrakter i Danmark svarende til de forventede 58 pct. af investeringerne, men også prisen for de 58 fly og en for nylig offentliggjort rapport fra den amerikanske rigsrevision om F-16 programmet har været inde i debatten.

Jeg har derfor fundet det rigtigt at give folketinget en redegørelse for udviklingen i denne sag siden folketingsbeslutningen af 11. juni 1975, der bemyndigede mig som forsvarsminister til at træffe aftale om anskaffelse af 58 fly, heraf option på 10 fly, til det danske flyvevåben til erstatning for fly, der skal udskiftes i årene omkring 1980. I bemærkningerne til folketingsbeslutningen var det anført, at prisen

for de 58 stk. amerikanske F-16 fly, der efter regeringens opfattelse burde vælges som erstatningsfly for de nuværende F-100 fly, skønnes at blive ca. 2.400 mill. kr. i prisniveau januar 1975.

I maj/juni 1975 underskrev Danmark sammen med Belgien, Holland, Norge og USA en overenskomst – det såkaldte Memorandum of Understanding – vedrørende anskaffelse og medproduktion af F-16 flyene. Ligeledes underskrev de fire europæiske lande enkeltvis en foreløbig købekontrakt sammen med USAs regering.

I min egenskab af formand for Euro-gruppen tog jeg efter aftale med den norske forsvarsminister initiativ til at indkalde til møde med mine ministerkolleger fra de tre øvrige europæiske lande i januar d. å. På mødet drøftedes fælles problemer, bl. a. medproduktion, og man enedes atter på ministerplan om, at medproduktionen skulle fordeles lige landene imellem.

Vi blev på mødet også enige om en fælles holdning som USAs partner i produktionen af F-16, ligesom det besluttedes at nedsætte en særlig arbejdsgruppe af revisorer, som skulle vurdere omfanget af og begrundelsen for visse omkostningstillæg, som de amerikanske firmaer beregner sig i forbindelse med leverancerne fra europæisk industri. Arbejdsgruppen har afgivet en foreløbig rapport, der konkluderer, at det undersøgte materiale ikke giver anledning til større betænkeligheder. Arbejdet foreslås dog fortsat, men arbejdsgruppen ser intet til hinder for, at de endelige købekontrakter underskrives, selv om dens arbejde endnu ikke er afsluttet.

Da det af parlamentariske årsager i de forskellige lande har vist sig umuligt at underskrive den endelige kontrakt inden 1. april i år, hvor den foreløbige kontrakt udløb, tog jeg initiativ til et nyt møde med mine europæiske kolleger for at diskutere en evt. forlængelse af den foreløbige kontrakt og andre spørgsmål af fælles interesse.

Mødet resulterede i en fælles henvendelse til USA om en forlængelse af den foreløbige kontrakt til den 2. maj 1977 og dermed udsættelse af underskrift af den endelige kontrakt.

De oprindelige samlede omkostninger ved den danske anskaffelse på ca. 2.400 mill. kr. var beregnet på grundlag af en af USA opgivet »most probable price« for selve flyene på 1.868 mill. kr. Desuden var der medtaget ud-