

[Voigt.]

hundrede siden. Men teknikken løber hastigt i disse år, hvilket medfører, at meget store motorcykler nu trænger frem på markedet – motorcykler, som er et dødeligt våben i hænderne på en ung mand, der kun har fået undervisning på en lille scooter. Hele befolkningen må affinde sig med at blive pålagt restriktioner og forbud, hvor man kan være til fare for andre end sig selv. Netop i færdslen kan man bringe andre mennesker i ulykke, hvis man ikke har den fornødne baggrundsviden om de kræfter, der påvirker et motorkøretøj. Det forekommer mig ikke at være tilfældet i den sag, jeg her beder ministeren bringe sine tanker frem om.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (20/4 77):

Hele spørgsmålet om forbedring af sikkerheden ved motorcykelkørsel har gennem nogen tid været genstand for overvejelser både på dansk og internationalt plan.

Anledningen til disse overvejelser er især, at ulykkesbilledet for motorcyklister siden midten af 60'erne har vist en stadig forværring. Således viser en undersøgelse fra 1975, at risikoen for en dødsulykke med motorcykel nu er ca. 4 gange så stor som den tilsvarende risiko ved personbil.

Det er ikke muligt at pege på en enkelt faktor som årsag til de mange ulykker, og en markant nedbringelse af ulykkestallet må antages at kræve en effektiv indsats på flere forskellige områder.

Blandt disse områder indtager spørgsmålet om en ny køreuddannelse en fremtrædende plads, idet det netop har vist sig, at mange færdselsuheld forårsages af menneskelige fejl hos motorcyklisterne.

Bl. a. på denne baggrund drøfter en arbejdsgruppe under Nordisk Trafiksikkerhedsråd for tiden forskellige forslag til en ny køreuddannelse for motorcyklister.

Arbejdsgruppen forventes at afgive rapport i løbet af dette år.

Justitsministeriets repræsentanter i denne arbejdsgruppe har stillet forslag om indførelse af forskellige mindstekrav til øvelseskøretøjet, således at det for fremtiden ikke skal være muligt at køre stor motorcykel uden at have modtaget undervisning på en sådan.

Justitsministeriet har sideløbende haft drøftelser med et stort antal motororganisationer i

Danmark, og der har herunder vist sig udbredt enighed om ændring af motorcykeluddannelsen på en lang række punkter.

Spørgsmålet om hele den fremtidige køreuddannelse er endvidere genstand for drøftelse i den danske færdselsikkerhedskommission. I disse overvejelser indgår også spørgsmålet om den fremtidige uddannelse af motorcykelførere.

Justitsministeriet vil, når de omtalte overvejelser er afsluttet, gennemføre de ændringer i den eksisterende køreuddannelse, som er nødvendige for at tilpasse uddannelsen til den moderne trafik og den moderne teknik.

Af *Voigt* (FP) til justitsministeren (12/4 77):

»Vil ministeren – på baggrund af advokat Erik Andersens henvendelse til ministeren – overveje en liberalisering af muligheden for generhvervelse af førerbevis, hvor der foreligger frakendelsesdom på livstid?«

(Spm. nr. 108).

Begrundelse.

Jeg er enig med advokat Erik Andersen, Næstved, som den 2. april d. å. har rettet henvendelse til ministeren vedrørende en liberalisering på området – en henvendelse, som i kopi er tilsendt de politiske partier, præsidenterne for højesteret og de to landsretter samt dommerforeningen og Advokatrådet.

Der skal ikke herske tvivl om, at spørgeren finder trafikforsæelser alvorlige. Men eftersom liberaliseringstanker på mangfoldige områder – f. eks. vedrørende spirituskørsel – er slået voldsomt igennem, må det også erkendes, at den gruppe borgere, som har fået frakendt førerbeviset for livstid, atter må have en chance for at kunne fungere på lige fod med andre borgere. Naturligvis er et førerbevis ikke en betingelse for at kunne fungere. Men ingen – heller ikke ministeren – vil kunne bortforklare, at i vort industrialiserede samfund er bilen efterhånden blevet en så nødvendig brugsgenstand i dagligdagen, at dette hensyn må tages med i bedømmelsen vedrørende de overvejelser, der finder sted inden for resocialisering og liberaliseringsbestemmelser.

Justitsminister *Orla Møllers* svar (20/4 77):

Spørgsmålet om generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb er reguleret