

[Ministeren for Grønland.]

er således ikke tale om en udgift på 125 mill. kr. som anført af hr. Dohrmann.

Den periode, der forløber, indtil beflyvning med fastvingede specialfly på Godthåbruten kan indledes, vil være præget af et stigende pres på hotelkapacitet og dertil knyttede installationer i Søndre Strømfjord. Det er en kendsgerning, at fastvingeflyene har en større kapacitet, er hurtigere og mindre vejrfølsomme end helikopterne, og at der derfor med tiden kan forventes en aflastning af hotel m. v. i Søndre Strømfjord som følge af de forbedrede muligheder for viderebefordring.

Søndre Strømfjord må forventes i endnu en lang årrække at skulle opretholdes som den vigtigste transitlufthavn i Grønland, og selv om der i løbet af 3-4 år sker forbedringer i trafikeringen af hovedruten til Godthåb, skal en række andre ruter i den interne grønlandske trafik fortsat betjenes af helikoptere. Hertil kommer, at SAS inden for det tidsrum, der her er tale om, udskifter sine DC-8 fly med DC-10 fly på ruten til Søndre Strømfjord. Ved fuld belægning bliver antallet af rejsende pr. atlantfly herefter ca. 300 mod hidtil ca. 190.

Til fremskaffelse af øgede indkvarteringsmuligheder for transiterende passagerer er det derfor besluttet at inddrage et antal værelser, som i den nuværende hotelbygning anvendes til indkvartering af KGH-personale. Udflytningen omfatter i 1977-78 30 personer, og der frigøres herved i alt 60 sengepladser. I 1978-79 udflyttes 21 ansatte, der frigør 30 sengepladser. Til genhusning af det udflyttede personale opføres 2 boligblokke med 1- og 2-værelses boliger. Hertil er afsat 13,9 mill. kr. og til istandsættelse af de frigjorte værelser 1,5 mill. kr.

Hotellens transithal er allerede i sin nuværende størrelse utilstrækkelig til ekspedition af den forhåndenværende passagermængde. Nødvendige udvidelser af transithallen medfører omkostninger på i alt 7,9 mill. kr.

Til brandsikring af den ældre del af hotellet i overensstemmelse med brandmyndighedernes krav medgår 1,1 mill. kr., og en ombygning af hotelkøkkenet i overensstemmelse med sundhedsmyndighedernes krav medfører omkostninger til et beløb af 1,9 mill. kr.

Et lagerpakhuis, der var planlagt til opførelse i 1977-78, er af økonomiske årsager udskudt til 1979-80. Af de projekterede opførelsesomkostninger afholdes 500.000 kr. i 1979 og 4,4 mill. kr. i 1980.

Udvidelse af butik- og lagerlokaler er nødvendiggjort af det voksende antal fastboende i Søndre Strømfjord. Det samme gælder en udvidelse af nød-elværk og transformatorstation samt værksteder og posthus. Til de i denne gruppe nævnte udvidelser medgår i alt 5,525 mill. kr.

Til opførelse af en politistation med bolig for politiassistent med familie er afsat 1,1 mill. kr. Bygningen opføres med udleje til justitsministeriet for øje.

Der er således ikke i første række tale om en egentlig udvidelse af hotelbygningerne, bortset fra transithallen, men om inddragelse af lokaler, som hidtil har været anvendt til indkvarteringsformål ud over de rent hotelmæssige. Der er samtidig truffet foranstaltninger til etablering af egnede og tidssvarende boligforhold for det til hoteldrift og anden virksomhed nødvendige personale. Dette betragter jeg ikke som en overilet handling, men som omstændigheder, der er nødvendiggjort af de senere års trafikale udvikling og det dermed forbundne pres på faciliteterne i Søndre Strømfjord.

Som allerede nævnt vil lufthavnen i Godthåb ikke i første række blive indrettet med henblik på modtagelse af atlantfly. Lufthavnen er imidlertid projekteret med en sådan udvidelsesmulighed for øje, når og hvis den engang ude i fremtiden måtte blive aktuel. I givet fald vil dette tidspunkt dog tidligst kunne indtræde omkring slutningen af 1980'erne/begyndelsen af 1990'erne.

I den kommende 10-15 års periode vil Søndre Strømfjord således beholde sin status som Grønlands vigtigste atlantlufthavn og transitknudepunkt.

Til imødegåelse af det øgede trafikpres, som allerede gør sig gældende, og som under de foran beskrevne omstændigheder må forventes inden for de kommende år, må de planlagte foranstaltninger til udvidelse af hotelkapaciteten inden for de givne rammer anses for uomgængeligt nødvendige, både af hensyn til det rejsende publikum og til det personale, hvis opgave det er at betjene dette publikum på bedst mulig måde i Søndre Strømfjord.

Af *Ib Christensen* (DR) til ministeren for offentlige arbejder (30/3 77):

»Ministeren bedes konkret gøre rede for