

[Ministeren for Grønland.]

- 9 fritidspædagoger
- 3 husholdningslærere
- 19 skoleinspektører
- 26 viceskoleinspektører

Lærerpersonele i skoleåret 1975-76:

- 115 grønlandske lærere i lr. 13/21/23
- 58 grønlandske lærere i lr. 7
- 24 grønlandske børnehaveklasseledere
- 8 læsere
- 300 timelærere læser 180 lærerskemaer
- 505 grønlandsksprogede undervisere

- 425 danske lærere i lr. 13/21/23
- 6 danske lærere i lr. 7
- 17 danske børnehaveklasseledere
- 448 dansksprogede undervisere

- 13 fritidspædagoger
- 3 husholdningslærere
- 26 skoleinspektører
- 32 viceskoleinspektører

Dette kan sammenstilles med elevtallene for de samme skoleår. For bedre at belyse forholdene angives tillige, hvor mange klasser der blev undervist i de samme skoleår:

1973-74:

13.199 elever fordelt på ... 838 klasser

1974-75:

13.425 elever fordelt på ... 860 klasser

1975-76:

13.697 elever fordelt på ... 831 klasser

1976-77:

13.649 elever fordelt på ... 810 klasser

Dette viser, at mens der i begyndelsen af perioden var 1.000 undervisere til 13.200 elever, hvilket giver gennemsnitlig 13,2 elever pr. underviser, så er der i den senest opgjorte periode 953 undervisere til 13.697 elever, hvilket i gennemsnit giver 14,3 elever pr. underviser. Ser man samtidig på antallet af uuddannede lærere i skolen, viser det sig, at antallet af timelærere stiger fra 240 i skoleåret 1973-74 til 300 i skoleåret 1975-76.

Af *Dohrmann* (FP) til ministeren for Grønland (28/3 77):

»Er det ikke en overilet handling, at Den kgl. grønlandske Handel påtænker at udvide

hotellet i Søndre Strømfjord, når man inden 1980 foruden indkøb af fly m. m. bruger 125 mill. kr. til en landingsbane i Godthåb for at opnå en hurtigere og mere stabil personbefordring og dermed en aflastning af hotellet i Søndre Strømfjord?«

(Spm. nr. 80).

Begrundelse.

I forslaget til finanslov for 1977-78 er oplyst, at alene etableringen af en lufthavn i Godthåb inden for de næste 4 år vil koste 74,9 mill. kr. Almindeligt kendskab til grønlandske forhold og budgetter i særdeleshed lader formode, at det realistiske beløb for lufthavnen i Godthåb bliver ca. 125 mill. kr. Begrundelsen for at overgå til brugen af fastvingede fly og dermed anvendelsen af disse enorme summer har bl. a. været, at passagererne kunne garanteres mere stabile og hurtigere befordringsmuligheder og dermed aflastning af hotellet i Søndre Strømfjord.

Det forekommer derfor meget besynderligt, at der i det samme finanslovsforslag, som anfører beløbet til storlufthavnen i Godthåb, også indeholdes forslag og budgetoverslag på 38 mill. kr. til et lagerpakhus og udvidelse af hotellet i Søndre Strømfjord.

Spørgsmålet er i øvrigt stillet, fordi folketinget har været utrolig langsomt med at oprette et stående udvalg, hvor grønlandske anliggender kan behandles.

Minister for Grønland *Jørgen Peder Hansens* svar (13/4 77):

Den projekterede lufthavn i Godthåb er første fase i udviklingen af den interne flytrafik i Grønland, hvor helikopterne skal afløses af fastvingede fly. Denne udvikling er dikteret af rentabilitets- og kapacitetshensyn, idet helikopterne ikke mere er tilstrækkelige til afvikling af den stigende trafikmængde på hovedtrafikruterne i Grønland.

Anlægget af en lufthavn i Godthåb med en landingsbane på 950 m forventes tilendebragt i 1980. En bane af denne længde kan kun trafikeres af fly, der er specielt konstrueret til korte banelængder. Der er således ikke tale om, at banen i Godthåb skal modtage atlantfly og dermed afløse lufthavnen i Søndre Strømfjord.

Anlæggets etablering medfører en samlet udgift på 76 mill. kr. beregnet i april 1976-priser. Dette beløb er medtaget i forslag til finanslov for 1977-78 og budgetoverslagsperioden. Der