

[Voigt.]

letvægtsmotorcykel. Ja men, hr. Holmberg, der er da ikke en ung mand, der går hen og køber en 50 ccm knallert med 1,4 hk, når han er 18 år. Så køber han virkelig en letvægtsmotorcykel, i hvert fald med en mindsteeffekt på en 125 ccm. Det er ikke logisk at sige sådan.

Hr. Wilhjelms var betænkelig ved, at det sidste stykke skulle udgå, fordi det gav ministeren ret til at lave andre restriktioner på knallertområdet. Det kan jeg være meget enig med hr. Wilhjelms i, for det er jo således, at det nye stykke, der er sat ind i færdselsloven, og som skal gælde pr. 1. maj, svarer nøjagtigt til ordlyden af det, vi havde i den gamle færdselslov. Det er efter min opfattelse den eneste mulighed for at få frataget ministeren bemyndigelsen, medmindre man i retsudvalget denne gang går den modsatte vej og ikke ændrer på ordlyden, men simpelt hen ved en udtalelse i betænkningen eller andetsteds siger, at man vil godt være med til at ophæve denne vægtgrænse.

Jeg håber, at vi i det kommende udvalgsarbejde, som jo nok vil blive præget af vældig mange deputationer og nye oplysninger fra retsmedicinere og eksperter på området, kan få overbevist et flertal i folketinget om, at det er ulogisk at forøge hastigheden og så forbyde de knallerter, som er de mest trafiksikre.

Med hensyn til et kommende forslag, som ministeren bragte ind i billedet, om obligatorisk undervisning for knallertkørere, må jeg sige, at jeg er skuffet over, at forslaget ikke allerede ligger på bordet. Jeg mener, som justitsministeren og andre ordførere har givet udtryk for, at det er et spørgsmål, der haster. Det er vigtigt, at de unge mennesker straks fra starten, når de skal ud i trafikken på et motoriseret køretøj, får en indsigt i færdselsreglerne. Til det forslag, som ministeren nu har bebudet, kan jeg sige, at vi vil stille os uhyre positivt i fremskridtspartiet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:
Valg af 1 medlem til landsnævnet for omnibus- og fragtmandskørsel (i stedet for Jens Kampmann).

(Jfr. tidenden sp. 279).

Valgt blev:

Til medlem: Den hidtidige stedfortræder, *Normann Andersen (S)*, og som ny stedfortræder: *Lerke (S)*.

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Boligudvalget har afgivet betænkning over:

Forslag til lov om ændring af lov om boligbyggeri. (Finansiering af almennyttigt nybyggeri m. v.). (Lovf. nr. L 19) og forslag til lov om ændring af lov om midlertidig offentlig støtte til almennyttigt boligbyggeri. (Lovf. nr. L 20)

samt betænkning over:

Forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser vedrørende statstilskud til byggearbejder, (Lovf. nr. L 21) og forslag til lov om ændring af lov om gennemførelse af energibesparende foranstaltninger i statens bygninger m. v. (Lovf. nr. L 22).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Markedsudvalget (17/3 77):

Udtræder: Karen Dahlerup Andersen
Ny stedf.: Steenholdt

Nordisk Råd (17/3 77):

Udtræder: K. J. Mortensen
Ny stedf.: Steenholdt

Kirkeudvalget (17/3 77):

Udtræder: Camre
Nyt medlem: Johan Nielsen

Kulturudvalget (17/3 77):

Udtræder: Bakholt
Ny stedf.: Johan Nielsen

Landbrugs- og fiskeriudv. (17/3 77):

Udtræder: Erenbjerg
Nyt medlem: Johan Nielsen
Udtræder: Buchart Petersen
Nyt medlem: Steenholdt

Forsvarsudvalget (18/3 77):

Udtræder: Poulsgaard
Ny stedf.: Svend Andersen (Rosk. a.)