

[Holmberg.]

en del, der stemte for 30 km; det vil der sikkert også være denne gang, men der skal jo ikke stemmes i dag; jeg har bare ment, det var rigtigt at gøre opmærksom herpå.

Så nævnte ministeren, at der eventuelt kom forslag senere om obligatorisk undervisning, og når og hvis det kommer – det er ikke til behandling i dag – vil vi nok se på det med velvilje. Det vil nok ikke være særlig sagligt at gå imod, men det vender vi tilbage til senere.

Hagen Hagensen (KF):

Jeg erkender, det er vanskeligt at tage stilling til, om der skal være 40 eller 30 km's fartgrænse, og om der skal være vægtgrænse for knallerter eller ej. Det har før i nogen grad sat sindene i lidenskab i denne sal. Jeg skal ikke fortsætte den egentlige debat derom, blot sige, at vi vel alle ønsker den størst mulige tryghed i trafikken med beskyttelse af de svage og svagere trafikanter. Men der er vel i og for sig også et ønske om, at man skal have trafikken til at gå på en rimelig måde.

Når jeg har sagt dette, vil jeg gerne føje til, at hvis jeg vidste, at ingen vægtgrænse og 30 km's fart ville betyde større færdselssikkerhed og færre uheld og betyde, atulykkerne ville blive mindre alvorlige, var der selvsagt ingen tvivl om, at jeg ville stemme for en ændring af den lov, jeg var med til at vedtage i fjor. Men der er så mange forhold, der ud over fart og vægt spiller ind, bl. a. den kontrol, der udøves, føreren, og hvordan man kører, det sikkerhedsudstyr, som vi nu har fået i højere grad, det gælder vel også den tvungne brug af styrt-hjelm. Det betyder, at det ikke alene er gjort med at tage stilling til fart og vægt.

Det er også svært at udtale sig om, hvordan det vil komme til at gå, hvis og når 40 km med vægtgrænse bliver gældende. For mit eget vedkommende må det være den personlige bedømmelse og overvejelse – som jeg må gøre på grundlag af det fremkomne materiale – der er afgørende. Jeg har skønnet, at også det senest fremkomne materiale ikke er af en sådan overbevisende karakter, at de vedtagne regler efter min opfattelse bør ændres nu, forinden de er trådt i kraft.

Men jeg skal også føje til, at der i min gruppe, som det også vil være tilfældet i andre grupper, er mange, der har en anden mening end den, jeg giver udtryk for her. Man vil ikke

tage stilling til tingene som gruppe; hver enkelt af os må tage stilling til det, og vi vil, når udvalgsarbejdet yderligere har været igennem den sidste del af materialet, efter en gennemgang af det i vores gruppe ganske overlade det til hvert enkelt medlem. Men jeg mener i øvrigt, at sagen må afklares nu; der skal for mig at se ikke så forfærdelig mange yderligere ting til. Det er afklaret tilstrækkeligt. Vi må til gengæld stadig væk følge dette felt. Det kan være, der også efter den 1. maj, hvis der kommer ting, der skal gås igennem, vil være særdeles god grund til fortsat at følge knallertområdet. Det vil vi gøre, men jeg har her tilkendegivet, at vi ikke kommer med en samlet indstilling.

Lilli Gyldenkilde (SF):

Principielt kan SF gå ind for, at hastighedsgrænsen for knallertkørsel nedsættes til de 30 km/t. Jeg mener at vide, at da hastigheden for bilkørsel blev nedsat, faldt ulykestallene betydeligt, og meget taler for, at en forhøjelse af hastigheden for knallertkørsel fra 30 til 40 km/t vil medføre mere alvorlige ulykker.

Derimod ser vi med megen skepsis på den anden del af lovforslaget. Vi finder det rimeligt nok, at der skal kørekort til de store knallerter. Jeg vil gerne sige tak til ministeren for bemærkningerne omkring undervisning af knallertkørere. Vi vil medvirke til en hurtig udvalgsbehandling.

Kaj Hansen (DKP):

Hverken 30 km eller 40 km er et magisk tal, man uden videre kan gå ud fra er det rigtige. Det afhænger af en lang række andre forhold og problemer omkring knallertkørsel. Det afhænger ikke alene af vægt, det afhænger af typegodkendelse og så sandelig også af, hvilken færdselsundervisning knallertkørerne får. Derfor vil jeg ikke i dag fravige den opfattelse, vi tidligere har haft, men jeg vil da gerne gå ind i en undersøgelse i udvalget omkring hele det samlede problemkompleks og de nye oplysninger, som foreligger. Vi ønsker at tage stilling til denne sag som en helhed og ikke alene ud fra spørgsmål om 30 eller 40 km. Ind i billedet kommer der for os noget helt fundamentalt, og det er spørgsmålet om en obligatorisk knallertundervisning. Alt efter, hvordan det vil udvikle sig med dette spørgsmål og andre, skal vi senere tage stilling til, hvordan farten skal være.