

[Justitsministeren.]

Inden et nyt radarapparat tages i brug af det danske politi, bliver afprøvningsrapporten forelagt den danske statsprøveanstalt til udtalelse. Er denne tilfredsstillende, udsendes fra rigspolitechefen meddelelse til politi og domstole om ibrugtagning af apparaturet, og dets måletolerance angives i skrivelsen.

Der er i apparaturerne indbygget et kontrolsystem (kalibreringsanordning), som anvendes før, under og efter hver måleserie. Kontrolsystemet vil afsløre eventuelle fejl i apparatet.

To gange om året gennemgår hvert apparat et grundigt eftersyn med påfølgende afprøvningsbåde i laboratoriet og på vej. Opstår der den mindste tvivl om et apparats funktion, tages det øjeblikkelig ud af drift, og det tages først i brug på ny efter omfattende kontrol. Hvis der rejses tvivl om, hvorvidt bestemte omstændigheder kan have haft indflydelse på målingen, gennemføres så vidt muligt en rekonstruktion af denne.

I et betydeligt antal sager har domstolene udbedt sig yderligere oplysninger om apparaturet til vurdering af fremsatte påstande om målefejl, men der er justitsministeriet bekendt ikke hidtil forekommet underkendelse af radar-målinger. På baggrund af mange hundrede-tusinde målinger finder justitsministeriet ikke, at der er grundlag for at betvivle det her i landet anvendte radarapparats nøjagtighed, og man finder således ikke anledning til at iværksætte yderligere undersøgelser af målenøjagtigheden.

Af Voigt (FP) til ministeren for offentlige arbejder (14/3 77):

»Vil ministeren fritage hyrevogne for sidelygterne?«

(Spm. nr. 37).

Begrundelse.

I en tid hvor hyrevogne er påbudt en stor trekantet lygte på taget, påskrift på siden og bagenden af vognen, finder spørgeren det urimeligt, at man stadig opretholder en ordening, der kunne virke meget fornuftig, dengang vi havde hestedroscher, men som tiden nu er løbet fra, og som betyder en unødvendig udgift for hyrevognserhvervet.

Lygterne, som monteres i forskærmene, koster naturligvis ikke de store penge, men de bevirker en klar forringelse af vognens salgsvær-

di på grund af hullerne i skærmen. De bliver også ofte revet af eller beskadiget, når vognen bliver vasket i de moderne vaskemaskiner.

Det skal også over for ministeren bemærkes, at intet andet EF-land praktiserer ordningen, og mig bekendt er der ingen problemer med at se og finde hyrevognene i andre EF-lande.

Hyrevognserhvervet er ramt af en bunke restriktioner, som er og bliver unødvendige. Jeg håber, ministeren vil komme til samme erkendelse som jeg – i hvert fald med hensyn til de aldeles overflødige sidelygter.

Minister for offentlige arbejder *Kjeld Ole-sens* svar (16/3 77):

Jeg kan kort og godt besvare spørgsmålet med et ja.

Jeg er enig med spørgeren i, at sidelygterne på en hyrevogn ikke tjener noget praktisk formål – et forhold, som ministeriet i forvejen var opmærksom på. Det har derfor i længere tid været hensigten at ophæve kravet om, at hyrevogne skal være forsynet med disse lygter, i forbindelse med den revision af hyrekørselsbekendtgørelsen, som skal gennemføres, når det forslag til en ny hyrekørselslov, som jeg har genfremsat for det nye folketing, er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til konkurslov. (Lovforslag nr. L 25. Fremsat 3/3 77).

Formanden:

Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser vedrørende konkurs m. v.

(Lovforslag nr. L 26. Fremsat 3/3 77).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Ole Espersen (S):

Det drejer sig i begge tilfælde om en genfremsættelse i uændret skikkelse af to forslag, der blev fremsat i forrige samling, og jeg kan på mit partis vegne henvise til mine bemærkninger ved den lejlighed og anbefale, at folketinget behandler forslagene så hurtigt som muligt.

Kjærulff-Schmidt (FP):

Også jeg kan henvise til den tidligere be-