

[Kjærulff-Schmidt.]

I det omfang dette måtte være tilfældet, må det undre, at miljøministeriet kan være positivt indstillet over for at placere motorvejsanlæg i et storbyområde.

Det turde være almindelig anerkendt, at man overalt i verden har så uheldige erfaringer med sådanne vejanlægs indflydelse på miljøet, at ministeriet burde have væsentlige betænkkeligheder. Hvis der foreligger sådanne betænkkeligheder, beder jeg ministeren redegøre herfor.

Miljøminister *Niels Matthiasens* svar (14/3 77):

Som allerede tidligere udtrykt over for hr. Kjærulff-Schmidt i min egenskab som minister for offentlige arbejder, er det aldrig lykken at anlægge motorveje. Hvor de end anlægges, vil de betyde væsentlige fysiske ændringer for omgivelserne. Samtidig må det dog erkendes, at anlæg af motorveje kan samle trafikken og dermed aflaste eksisterende vejanlæg og omkring disse skabe et bedre trafikalt miljø.

Problemerne opstår navnlig, når en motorvej placeres i et tætbygget område. De støj- og støjmæssige gener vil almindeligvis være særlig udtalte, idet der ofte ikke vil kunne opnås tilstrækkelig adskillelse mellem motorvejen og de forureningsfølsomme arealer.

Støjgener vil dog i nogen udstrækning kunne imødegås, hvis de nødvendige foranstaltninger indgår i motorvejsprojektet og udføres samtidig med dettes realisering. De foranstaltninger, der kan komme på tale, vil bl. a. være nedgravning af vejen, afskærmning i form af mur eller jordvold samt hel eller delvis overdækning.

Ved vurderingen af et motorvejsanlægs miljømæssige virkning bør der også tages hensyn til, i hvilket omfang motorvejen påvirker trafikken på de eksisterende veje. Støj- og støjmæssige forbedringer vil på længere sigt kun kunne forventes, såfremt der samtidig med motorvejens etablering sættes ind med restriktioner (f. eks. hastighedsbegrænsning, gadelukninger, ensretninger, lysreguleringer) for de eksisterende veje. Under disse forudsætninger vil der ved anlæg af motorveje kunne opnås betydelige støj- og støjmæssige forbedringer for større byområder som helhed.

Miljøministeriet lægger afgørende vægt på, at der træffes foranstaltninger til at sikre et rimelig lavt støjniveau ved motorvejens nære omgivelser.

Med hensyn til den i begrundelsen nævnte motorvejsstrækning, Vallensbæk-Tårnby, har miljøministeriet været inddraget i forarbejdet, idet planstyrelsen, fredningsstyrelsen og miljøstyrelsen er fremkommet med synspunkter om linieføringen på et tidligt tidspunkt af skitseprojekteringen.

De tre styrelser har i princippet kunnet tilslutte sig linieføringen. Man har peget på betydningen af at friholde de kystnære arealer til rekreative formål, at undgå en gennemskæring af det indre af Vestamager og at etablere støj- og støjhjælpnde foranstaltninger på de strækninger, hvor omgivelserne har behov for beskyttelse. I forbindelse hermed har man peget på behovet for at undersøge de økonomiske konsekvenser af en tunnel under Kalvebodløbet. Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at meromkostningerne ved en tunnelloøsning vil andrage et beløb af størrelsesordenen 100 mill. kr. Af hensyn til omkostningerne har ministeriet for offentlige arbejder og et flertal i folketingets trafikudvalg ikke fundet grundlag for at imødekomme en sådan løsning.

Miljøministeriets tilslutning til linieføringen må tillige ses i lyset af, at vejanlægget åbner mulighed for en væsentlig reduktion af trafikken gennem Folehaven.

Med henblik på endelig afklaring af de støj- og støjafskærmende foranstaltninger, der skal etableres langs motorvejen, er der truffet aftale mellem ministeriet for offentlige arbejder og miljøministeriet om, at miljøministeriet skal inddrages i de forestående detailprojekteringer (jfr. bemærkningerne til lovforslaget).

Fra Vestmotorvejen til Gl. Køge Landevej vil det med afskærmning være muligt at opnå acceptable støjforhold. Der arbejdes i ministeriet for offentlige arbejder i øjeblikket med at nedgrave motorvejen ved Vestvolden. Dette vil medføre, at motorvejen føres under Køgebugtbanen og Gl. Køge Landevej, og det vil samtidig betyde væsentlige støj- og støjmæssige forbedringer ud for denne delstrækning.

Ud for Avedøre er der i forbindelse med planlægningen af industriområdet afsat areal til vejen, sikret i en tidligere godkendt byplanvedtægt.

Gennem Tårnby er linieføringen bundet af indføringen i den bestående lufthavnsmotorvej. De støj- og støjmæssige forhold vil her være meget afhængige af, hvilke afskærmningsforanstaltninger der etableres.