

[Ministeren for offentlige arbejder.]

lande under påberåbelse af sikkerhedsmæssige hensyn skaber hindringer for den fri omsætning af elektrisk materiel i Fællesskaberne.

Lovforslaget tager derfor sigte på i stedet at indføre en ordening, hvor der foreskrives pligt til straks ved markedsføringen af en ny type elektrisk materiel at foretage anmeldelse til DEMKO, der derefter anstiller de nødvendige undersøgelser af, om materiellet opfylder konstruktionsforskrifterne. I det omfang der ikke foreligger prøvningscertifikater fra anerkendte prøvningsanstalter i udlandet eller fyldestgørende dokumentation for, at fabrikanten selv har foretaget de nødvendige prøvninger efter de retningslinier, der er fastsat i de harmoniserede regler, skal DEMKO efter forslaget foretage afprøvning af et eksemplar af materiellet. Hvis det konstateres, at materiellet opfylder konstruktionskravene, foretager DEMKO registrering af materiellet som lovligt. Hvis kravene derimod ikke er opfyldt, kan det pålægges fabrikant og forhandlere at ophøre med forhandlingen af det pågældende produkt og at tilbagekalde allerede solgte eksemplarer.

Den nugældende danske kontrolordning er altså strengere, end hvad der kan godtages efter EFs regler, og på grund af den tvungne godkendelse forud for markedsføringen har man her i landet på en administrativt bekvem måde kunnet opretholde et højt sikkerhedsniveau for elektrisk materiel. På denne baggrund har det naturligvis ikke været helt uden betænkeligheder at skulle tilpasse kontrolsystemet til EFs krav om, at der ikke må skabes hindringer for den fri omsætning af elektrisk materiel inden for Fællesskaberne. Ved forhandlingerne om dette spørgsmål blev der imidlertid fra de andre EF-partners side vist megen forståelse for de danske synspunkter, og under hensyn til det danske ønske om at kunne bevare en usvækket myndighedskontrol med de varer, der bringes på markedet i Danmark, gik de andre stater med til, at Danmark for sit vedkommende kan vedblive med at indkalde eksemplarer af de enkelte materieltyper til undersøgelse. Denne ret vil man som nævnt benytte sig af, og man vil samtidig forsøge at intensivere den stikprøvekontrol, som DEMKO allerede foretager af det materiel, der findes i forretningerne. Hertil kommer, at selv om det under den fremtidige ordening lettere vil kunne lade sig gøre at markedsføre materiel, der ikke opfylder konstruk-

tionsforskrifterne, vil dette fremdeles være en strafbar handling.

Endvidere skal jeg fremhæve den foreslåede regel om pligt for forhandlerne til at tilbagekalde produkter, der ikke opfylder konstruktionsforskrifterne. Denne tilbagekaldelsespligt må forventes at ville få en betydelig præventiv virkning. Det må derfor antages, at den foreslåede nye ordening med kontrol af materiellet efter markedsføringen ikke vil indebære nogen forringelse af det nuværende sikkerhedsniveau med hensyn til beskyttelse mod berørings- og brandfare ved elektrisk materiel. Det kan i øvrigt bemærkes, at der ikke findes noget som helst holdepunkt for at antage, at der i de øvrige EF-lande, hvor myndighederne ikke foretager en så indgående kontrol med elektrisk materiel som i Danmark og de øvrige nordiske lande, skulle findes et generelt lavere sikkerhedsniveau.

Et sammenligneligt statistisk materiale vedrørende elektricitetsulykker foreligger imidlertid ikke. Her i landet gælder der ikke så specificerede regler om udarbejdelse af ulykkestatistikken, at man kan være sikker på, at alle elektricitetsulykker registreres. Heller ikke på det internationale plan foreligger der aftaler om udarbejdelse og udveksling af sådan statistik. Selv om statistisk materiale forelå, ville det i øvrigt i de fleste tilfælde være umuligt at udtale noget sikkert om, hvornår en ulykke eller brand skyldtes konstruktionsfejl i det elektriske materiel, mangelfuld installation, dårlig vedligeholdelse af materiellet eller forkert brug.

Det pågældende EF-direktiv blev vedtaget i februar 1973, men under hensyn til, at den her i landet gældende kontrolordning skulle ændres på væsentlige punkter, blev der indrømmet Danmark en overgangsperiode på 5 år. Den nye kontrolordning agtes derfor sat i kraft pr. 1. februar 1978.

Den nugældende kontrolordning hviler økonomisk i sig selv, idet DEMKOs udgifter dækkes fuldt ud gennem de afgifter, som fabrikanter og importører betaler dels for den afprøvning af materiellet, der danner grundlag for typegodkendelsen, dels for opretholdelsen af godkendelserne. Under den foreslåede nye kontrolordning vil det ikke være muligt af hensyn til EFs regler at fastsætte afgifter i et sådant omfang, at samtlige udgifter ved kontrolvirksomheden vil kunne dækkes. Det er derfor foreslået, at det manglende beløb opkræves hos