

[Ministeren for offentlige arbejder.]

lem Tåstrup og Hedehusene. Hermed er den samlede længde af færdige motorveje nået op på 376 km.

På Sjælland er der arbejder i gang på følgende strækninger:

Motorringvejen fra Jyllingevej til Holbæk-motorvejen, der forventes åbnet i eftersommeren 1977.

Ringvej B 4 fra Holbækmotorvejen til Ballerupvej. Strækningen forventes åbnet ultimo 1977, og samtidig vil de nordligste 3 km af B 4 mellem Ballerupvej og Ballerup Boulevard, der blev færdige og åbnet for trafik i december 1976, blive udlagt som motorvej.

Jyllingevejs forlængelse mellem Ringvej B 3 og B 4, der forventes færdig i 1978.

Hillerødmotorvejen fra Farum til Nørre Herlev, der ligeledes forventes færdig i 1978.

I Jylland arbejdes der i øjeblikket på følgende strækninger:

Grænsen-Åbenrå nord med forventet åbning i 1978.

Nr. Stenderup-Vejle nord med forventet åbning i 1979.

Skanderborg-Århus, der vil blive åbnet i efteråret 1977.

Samt endelig den 5 km lange motorvejsstrækning uden om Skødstrup og Løgten, der forventes færdig i 1978.

Længden af motorvejsnettet udvides således i 1977 med 38 km til 414 km.

Jeg skal herefter knytte nogle bemærkninger til lovforslaget.

Ved behandlingen af sidste års lov om visse hovedlandeveisstrækninger gav et flertal i folketinget tilslutning til det da fremsatte forslag om etapevis udbygning af visse motorvejsstrækninger, således at disse i første omgang udføres som 2-sporede. Min forgænger nævnte da, at den 2-sporede udførelse i første etape af strækningen Rise-Hjarup-Skovby måtte ses i sammenhæng med en tilsvarende udførelse af strækningen fra Skovby til Christiansfeld. Dette følges nu i nærværende lovforslag op med forslaget om anlægget af denne strækning, der altså også i første etape forudsættes udført som 2-sporet.

Vedrørende de enkelte vejanlæg og omklassificeringer skal jeg i øvrigt henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Forslaget har været forelagt vejnævnet, der har kunnet tiltræde det.

I sin udtalelse har nævnet dog fremhævet, at

et medlem har kritiseret, at den sønderjyske motorvej i første etape anlægges som 2-sporet vej.

Det har været på tale i lovforslaget at medtage en forlængelse af hovedlandevej 319, Sønderborgvejen. Dette forslag er imidlertid ikke på nuværende tidspunkt gennemarbejdet, men vil muligt senere kunne medtages som ændringsforslag til lovforslaget.

Dette anlæg, en forbindelsesvej fra hovedlandevejen Sønderborg-Åbenrå til den sønderjyske motorvej, blev jo drøftet i forbindelse med behandlingen af sidste års lovforslag. Min forgænger gav da udtryk for, at dette anlæg, der kræver en nærmere drøftelse af linieføringen, bør være klar til ibrugtagning, når hele den sønderjyske motorvej er etableret. Dette vil dog også kunne nås, selv om Sønderborgvejens forlængelse først kommer med i næste års lov.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg tillader mig endelig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om elektriske stærkstrømsanlæg*. Der er her tale om en helt uændret genfremsættelse af det forslag, som min forgænger fremsatte den 3. december 1976, og som var til første behandling den 12. januar 1977.

Ændringerne går for det første ud på en justering og omformulering af den bemyndigelse, der allerede findes i stærkstrømsloven, til at fastsætte regler om stærkstrømsanlæg, installations- og konstruktionsforskrifter samt prøvning og godkendelse af elektrisk materiel. For det andet søges der hjemmel til at muliggøre stærkstrømslovens ikraftsættelse i Grønland.

Hensigten med den første del af forslaget er at tilpasse bestemmelserne i stærkstrømsloven til de i EF vedtagne regler om sikkerhedskrav til elektrisk materiel og kontrol med kravenes opfyldelse. Den nugældende danske kontrolordning for elektrisk materiel går ud på, at materiellet skal være typegodkendt af Danmarks elektriske materielkontrol (DEMKO) og forsynet med godkendelsesmærke (D-mærke), inden det bringes på markedet her i landet. Denne ordning med en forudgående tvungen godkendelse er imidlertid i strid med et inden for EF vedtaget direktiv, der dels har til formål gennem et harmoniseringsarbejde at tilvejebringe ensartede sikkerhedsmæssige krav i de enkelte lande og dels skal forhindre, at de enkelte