

### [Ministeren for kulturelle anliggender.]

nuar 1977, men bortfaldt som følge af folketingsvalget i februar 1977. Forslagene genfremsættes uden ændringer.

Efter den gældende ophavsretslov af 1961 har det været tilladt at foretage lydoptagelse af radio- og fjernsynsudsendelser til undervisningsbrug. Derimod har det ikke været tilladt at foretage billedoptagelser af fjernsynsudsendelser uden samtykke fra de i programmerne medvirkende ophavsmænd og udøvende kunstnere m. fl.

De fremsatte forslag til ændring af ophavsretsloven og fotografiloven åbner mulighed for, at skoler og båndcentraler kan optage samtlige udsendelser i radio og fjernsyn til undervisningsbrug uden samtykke fra rettighedshaverne. For optagelse af andre udsendelser end undervisningsudsendelser skal der dog betales et vederlag til rettighedshaverne. Kan der ikke opnås enighed om vederlagets størrelse, kan spørgsmålet indbringes for et særligt nævn (tvangslicensnævnet), der har den endelige administrative afgørelse.

De to lovforslag er med mindre ændringer baseret på forslag, der blev fremlagt i en delbetænkning fra den nordiske ophavsretsudvalgte («Upphovsrätt I – Fotokopiering och bandinspelning särskilt inom undervisningsverksamhet» – NU 1973 : 21), som blev afgivet i februar 1974.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til den tidligere fremsættelse (Folketingstidende 1976–77, sp. 3421–24), skal jeg anbefale lovforslagene til det høje tings velvillige behandling.

### Miljøministeren (Niels Matthiasen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte forslag til lov om blyindhold m. v. i motorbenzin.

Den 7. december 1976 fremsatte den tidligere miljøminister et lovforslag identisk med dette forslag.

Forslaget kom til 1. behandling i folketinget den 11. januar 1977, hvorefter forslaget blev henvist til folketingets miljøudvalg. Forslaget nåede imidlertid ikke at komme til 2. behandling i tinget, men bortfaldt i forbindelse med folketingsvalget den 15. februar 1977.

Genfremsættelsen skal ses som et udtryk for regeringens ønske om, at der arbejdes videre med spørgsmålet om at begrænse luftforureningen fra motorbenzinens indhold af bl. a. blyforbindelser.

Som nævnt i den tidligere fremsættelsestale har der gennem længere tid været arbejdet med problemerne omkring motorbenzinens indhold af blyforbindelser.

Flere lande har allerede grænser for tilladeligt blyindhold i motorbenzin. Vesttyskland har f. eks. en grænse på 0,15 g bly pr. liter benzin, medens Sverige og Norge har en grænse på 0,40 g pr. liter.

Inden for EF har Rådet for De europæiske Fællesskaber siden 1973 behandlet et forslag til rådsdirektiv vedrørende blyindholdet i benzin, men der har hidtil ikke kunnet opnås enighed om forslaget.

Herhjemme har miljøstyrelsen i en redegørelse fra juli 1976 undersøgt spørgsmålet om en begrænsning af blyindholdet i benzin. Redegørelsen er optaget som bilag til lovforslaget. Endvidere har en arbejdsgruppe under statens levnedsmiddelinstitut og miljøstyrelsen i december 1976 offentliggjort en rapport om blyforurening. Der lægges i denne rapport særlig vægt på den forurening, der stammer fra blyet i benzinen.

Ved det tidligere folketings 1. behandling af det tilsvarende lovforslag blev der vist positiv interesse fra partierne i salen. Det er klart, at forslaget kan give anledning til en række spørgsmål, der kræver en nærmere forklaring, og jeg er naturligvis indstillet på en indgående drøftelse af problemerne.

Med disse ord skal jeg, idet jeg i øvrigt kan henvise til bemærkningerne i forbindelse med fremsættelsen af det identiske lovforslag (Folketingstidende 1976–77, spalte 2768–2770) samt lovforslagets bemærkninger, anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

### Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte forslag til lov om DSB.

Forslaget er en genfremsættelse og identisk med det den 23. november 1976 skriftligt fremsatte lovforslag, dog at den forudsete ikrafttrædelsesdato er udskudt fra den 1. april til den 1. juli 1977.

Lovforslaget indebærer en revision af gældende statsbanelov nr. 221 af 31. maj 1968, idet der som ved tidligere statsbanelove er foretaget de tilpasninger, der har været nødvendige for at opnå størst mulig overensstemmelse med de to internationale konventioner om befording af gods på jernbaner (CIM) og om be-