

[Udenrigsministeren.]

at sagen efter dansk opfattelse burde behandles for en dansk domstol. Det blev under en samtale i denne forbindelse på ny betydet ambassadøren, at man fra nigeriansk side ikke kunne affinde sig med, at nigeriansk politi ikke fik lejlighed til at afhøre kaptajnen. Endvidere oplystes det, at sagen var under overvejelse i det nigerianske justitsministerium.

4. Den 21. februar indberettede ambassaden i Lagos, at sagen nu havde taget en klar vending i retning af et utvetydigt udtrykt nigeriansk krav om ikke alene at foretage politiafhøring, men også at gennemføre egentlig retsforfølgning af skibsføreren. Dette krav var baseret på den omstændighed, at skibet på tidspunktet for skudepisoden havde befundet sig 5 sømil fra land og derfor på nigeriansk højhedsområde. Endvidere havde tildragelsen haft en tilknytning til Nigeria i og med, at det sårede offer var blevet indlagt på nigeriansk hospital og dér var afgået ved døden.

I forbindelse med spørgsmålet om jurisdiktion kan det nævnes, at Nigeria indtil 1971 gjorde krav på en 12 sømils søterritoriegrænse, der ved et dekret nævnte år blev udvidet til 30 sømil.

Der findes ikke i folkeretten nogen fast regel om, hvor bredt et søterritorium en kyststat har ret til at håndhæve. Blandt de vestlige lande var det tidligere den almindelige antagelse, at søterritoriet udgjorde 3 sømil. I dag gør langt de fleste lande krav på et bredere søterritorium, og den almindelige optattelse går nu ud på, at staterne i hvert fald kan hævde et søterritorium på op til 12 sømil. Spørgsmålet behandles på FN's 3. havretskonference, hvor det store flertal af deltagende stater, herunder Danmark, har givet tilslutning til en regel om 12 sømil.

Da skudepisoden fandt sted, befandt m/s Loke sig som nævnt ca. 5 sømil fra kysten, og på denne baggrund har man fra dansk side ikke haft muligheder for at afvise de nigerianske myndigheders krav om at have jurisdiktion i sagen. Normalt udøver staterne ikke strafferetlig myndighed på skibe, der kun passerer det ydre søterritorium, men m/s Loke havde på det pågældende tidspunkt afbrudt passagen og i en halv snes dage ligget og ventet på at gå til

kaj i Lagos havn. Skibet medbragte en last til Nigeria, der senere er blevet losset i Lagos.

Det er endvidere sædvanligt, at en stat kan udøve strafferetlig jurisdiktion, når følgerne af en forbrydelse begået på søterritoriet berører kyststaten. Også denne betingelse må som anført siges at være opfyldt i den foreliggende sag derved, at den sårede maskinmester afgik ved døden på et hospital i Lagos.

5. Den 22. februar meddelte udenrigsministeriet derfor ambassaden, at ministeriet ikke fandt, at der var holdepunkter for at bestride de nigerianske myndigheders ret til at foretage en afhøring med mulig efterfølgende retsforfølgning. Det var dog en forudsætning, at kaptajn Westborg, således som han selv tidligere havde givet udtryk for, var indforstået med at give møde for de nigerianske myndigheder. Dette standpunkt blev herefter på ny bekræftet af kaptajnen over for den danske ambassadør i overværelse af de to danske kriminalpolitifolk.

Kaptajn Westborgs eget synspunkt var allerede før disse begivenheder kommet til udtryk i en erklæring, som han overvejede at søge udsendt som en pressemeddelelse. Dette blev imidlertid stillet i bero, fordi man endnu på det tidspunkt, da erklæringen blev udfærdiget, håbede at kunne overtale de nigerianske myndigheder til at frafalde deres krav om behandling af sagen.

Kaptajn Westborgs erklæring havde følgende indhold:

»Jeg forlader i dag frivilligt den danske ambassade for at stille mig til rådighed for de nigerianske myndigheder, der ønsker at min sag skal behandles ved nigeriansk ret. Jeg tror, at mange i Danmark vil være bange på mine vegne, fordi Nigeria for dem er noget fremmed, noget eksotisk, og jeg tager vel næppe fejl, når den almindelige reaktion er den, at det havde været bedre, at sagen var blevet behandlet ved en hyggelig provinsdomstol, hvor alle er så kloge og humane.

Lad mig sige her, at jeg ikke deler jeres angst, jeg har været i Lagos, Nigeria, mange gange og har hos myndighederne kun fundet venlighed og hjælpsomhed.

Typisk er det, at politi og toldvæsen altid under mine ophold i selve Lagos havn har ladet mig beholde min pistol ude, hvor den i Danmark ville blive forseglet omgående. I det ene tilfælde sagde politiofficeren under visita-